

SOUNDINGS

AMERICAN SALVAGE
ASSOCIATION

Perseverance
Resilience
Partnership

2020

Perseverancia
Resiliencia
Cooperación



AMERICAN SALVAGE
ASSOCIATION

TABLE OF CONTENTS

TABLA DE CONTENIDO

President's Message	4
<i>Mensaje del Presidente</i>	5
2020 Hurricane Season in Review	6
<i>Resumen de la temporada de huracanes de 2020</i>	7
Repair Damage to U.S.S. Arizona Memorial & Floating Dock	10
<i>Reparación de daños a U.S.S. Arizona Memorial y muelle flotante</i>	11
C-Dive Capitalizes on Pipe Recovery Barge's Unique Capabilities	14
<i>C-Dive capitaliza las capacidades únicas de Pipe Recovery Barge</i>	15
Witt O'Brien's Collaborates with USVI on Third Annual Progress Report	18
<i>Witt O'Brien Colabora con USVI en el Tercer Informe Anual de Progreso</i>	19
Alaska Chadux Network – A newly-consolidated oil spill prevention and response organization run by the maritime industry	20
<i>Alaska Chadux Network: Una organización de prevención y respuesta a derrames de petróleo recientemente consolidada dirigida por la industria marítima</i>	21
ASA 2020 Annual General Meeting	26
<i>Reunión General Anual de ASA 2020</i>	27
Committee Reports	32
<i>Informes del Comité</i>	32
Member News	34
<i>Noticias de Miembros</i>	34
Meet the Membership	40
<i>Conozca la membresía</i>	40
New Members Spotlight	41
<i>Realce a Nuevos Miembros</i>	41
Events and Announcements	42
<i>Eventos y Anuncios</i>	42
Index of Advertisers	43
<i>Índice de Anunciantes</i>	43
A Message from the American Salvage Association	44
<i>Un Mensaje de la Asociación Americana de Salvamento</i>	44

Soundings is published for the American Salvage Association to deliver the latest news on the marine salvage industry. Articles, letters, questions and comments should be directed to the Marketing & Communications Committee, at the address below:

Soundings se publica por la American Salvage Association (Asociación Americana de Salvamento) para ofrecer las últimas noticias sobre la industria de salvamento marítimo. Los artículos, cartas, preguntas y comentarios deben dirigirse al Comité de Marketing y Comunicaciones, en la siguiente dirección:

American Salvage Association
c/o Soundings MCC
107 South West Street
Suite 743
Alexandria, VA 22314
703-373-2267
asamcc@americansalvage.org

ASA Leadership Team/ Equipo de liderazgo de ASA

President/ Presidente
Lindsay Malen-Habib

Vice President/ Vicepresidente
Mike Jarvis

Secretary/Treasurer/ Secretario/Tesorero
Open position

Immediate Past President/ Ex president inmediato
Jim Elliott

Director of Operations/Director de Operaciones
Katie Hill

Marketing & Communications Committee/ Comité de marketing y Comunicaciones

Tracie Ross – Co-Chairman
Stacy Payne – Co-Chairman
Lindsay Malen-Habib
Rebecca Garcia-Malone
Samina Sadaf Mahmood
Sherry Xu

Published by/ Publicado por

Morgan Marketing & Communications
21 Davis Hill Rd
Weston, CT 06883
203-255-4686
www.morganmarketcomm.com

Publisher/ Editor
Carleen Lyden Walker

Managing Editors/ Jefe de redacción
Marcela Crowley

Advertising & Sales Director/ Director de publicidad y ventas
Gail Nicholas

Editor, Spanish/ Editor(a), Español
Marcela Crowley

Design & Layout/ Diseño
Chroma Sites

HECSALV™ - The Industry Standard

Rapid Proven Trusted

Designed Specifically for Salvage/Emergency Response

RESCUE ZONE

HECSALV™ has dramatically increased its performance alongside HECSTAB, boasting flexible features including 360° righting arm evaluations, powerful Python scripting, and customizable reporting.

User Driven — Endorsed Worldwide
www.herbert-abs.com

Herbert-ABS
Software Solutions LLC



©2021 Morgan Marketing & Communications. All rights reserved. The contents of this publication may not be reproduced by any means, in whole or in part, without the prior written consent of the American Salvage Association.

Published January 2021

© 2021 Morgan Marketing & Communications. Todos los derechos reservados. El contenido de esta publicación no puede reproducirse de ninguna manera, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento previo por escrito de la American Salvage Association. Publicado en enero del 2021

American Salvage Association
c/o Soundings MCC
107 South West Street
Suite 743
Alexandria, VA 22314
703-373-2267
asamcc@americansalvage.org



AMERICAN SALVAGE ASSOCIATION

PRESIDENT'S MESSAGE

By Lindsay Malen-Habib
President of the ASA.

Welcome to the Winter edition of Soundings Magazine. It is with great pleasure that we see this most difficult year come to an end. Nevertheless, the American Salvage Association (ASA) and our Membership have ended this year very strongly, with a focus on unifying our membership and increasing our footprint. In this final quarter, the ASA Executive Committee and the General Members held a two-day strategic planning meeting on October 6th and 7th, following a membership survey, to address the future goals of the ASA. The planning session was very successful, and results were shared at our first interactive ASA Virtual Annual General Meeting (AGM) held December 8th and 9th in front of over 80 attendees. New leadership election results were also shared at the AGM, welcoming Mr. Mike Jarvis, Northstar Marine as new Vice President and two new executive committee members, Mr. Joe Farrell III, Resolve Marine, and Mr. Kerry Walsh, Global Diving and Salvage.

The ASA Leadership has also been busy. As ASA President, I had the opportunity to speak at the International Salvage Union (ISU) conference Salvage and Wreck, on December 19th, which was well attended, and we thank the ISU for that invitation. Additionally, we held our first Virtual Quality Partnership meeting with the USCG, USCG SERT, NOAA, and SUPSALV on November 20th (see more under "ASA on the move" section). The ASA Quality Partnership meeting was very successful and the first held in 2020 due to COVID 19. In attendance was Admiral Clendenin and his team from the USCG, USCG head of MER CAPT. Ricardo Alonso and his team, head of USCG SERT Mr. Andy Lawrence, NOAA's Director of Response and Restoration, Mr. Scott Lundgren, and CAPT. Jay Young and his team at from SUPSALV. During the meeting, we spoke candidly about issues facing our members such as Merchant Mariner Credentials and the most recent Government Accountability Office (GAO) audit report. We also discussed hurricane disaster relief and received updates from all regulatory partners on their work throughout 2020. In 2021, these meetings will be held once a quarter.

In this issue of Soundings Magazine, you will find articles relating not only to member work during the 2020 hurricane season, but disaster relief and emergency responses throughout various Captain of the Port Zones, as well as progressive work on the largest wreck removal in the U.S., the GOLDEN RAY. Other articles showcased in this edition include one on the U.S.S Arizona and C-Dive's Gulf Projects utilizing the unique capabilities of their

new barge, as well as our summary of the AGM and the recorded sessions. * Please note, we will be hosting quarterly meetings for the start of 2021 to keep the membership engaged and help our members, regulatory and industry partners network with each other.

As the year draws to a close, I would like to take this opportunity to thank the ASA staff of Katie Hill, Lee Hill, and Marilyn Clark for helping us execute an excellent AGM which you can read about and watch the recordings later in the magazine. I would also like to thank the Morgan Marketing team for their dedication to Soundings, and our Leadership, Executive Committee, and Members for your continued support to make us a stronger organization. Further, we welcome all new Memberships for 2020 and our new General Member Northstar Marine.

We encourage you to continue supporting Soundings Magazine and extending work opportunities to your fellow members. I hope that you have all had a healthy and happy holiday season as we look forward to 2021.

Stay safe, and stay the course,



LindsayMalen-Habib
President, American Salvage Association



MENSAJE DEL PRESIDENTE

Por Lindsay Malen-Habib
Presidente ASA

Bienvenido a la edición de invierno de la Revista *Soundings*. Es un gran placer ver el final de este año tan difícil. Sin embargo, la Asociación Americana de Salvamento (ASA) y nuestra Membresía han terminado este año con mucha fuerza, con un enfoque en unificar nuestra membresía y aumentar nuestra presencia. En este último trimestre, el Comité Ejecutivo de ASA y los miembros generales llevaron a cabo una reunión de planificación estratégica de dos días el 6 y 7 de octubre, luego de una encuesta de miembros, para abordar las metas futuras de ASA. La sesión de planificación fue muy exitosa y los resultados se compartieron en nuestra primera Reunión General Anual Virtual (AGM) interactiva de ASA que se llevó a cabo el 8 y 9 de diciembre frente a más de 80 asistentes. Los nuevos resultados de las elecciones de liderazgo también se compartieron en la AGM, dando la bienvenida al Sr. Mike Jarvis, Northstar Marine como el nuevo Vicepresidente y a dos nuevos miembros del comité ejecutivo, el Sr. Joe Farrell III, Resolve Marine, y el Sr. Kerry Walsh, Global Diving and Salvage.

El liderazgo de ASA también ha estado ocupado. Como presidente de la ASA, tuve la oportunidad de hablar en la conferencia de la Unión Internacional de Salvamento (ISU) "Salvage and Wreck", el 19 de diciembre, que contó con una gran asistencia, y agradecemos a la ISU por esa invitación. Además, celebramos nuestra primera reunión de Asociación de Calidad Virtual con USCG, USCG SERT, NOAA y SUPSALV el 20 de noviembre (ver más en la sección "ASA en movimiento"). La reunión de ASA Quality Partnership fue muy exitosa y la primera celebrada en 2020 debido a COVID 19. Asistieron el almirante Clendenin y su equipo de la USCG, jefe de MER CAPT de la USCG. Ricardo Alonso y su equipo, jefe de USCG SERT Sr. Andy Lawrence, Director de Respuesta y Restauración de NOAA, Sr. Scott Lundgren, y CAPT. Jay Young y su equipo de SUPSALV. Durante la reunión, hablamos con franqueza sobre los problemas que enfrentan nuestros miembros, como las Credenciales de Marino Mercante y el informe de auditoría de la Oficina de Responsabilidad Gubernamental (GAO) más reciente. También discutimos el alivio de desastres por huracanes y recibimos actualizaciones de todos los socios reguladores sobre su trabajo a lo largo del 2020. En el 2021, estas reuniones se llevarán a cabo una vez por trimestre.

En este número de la revista *Soundings*, encontrará artículos relacionados no solo con el trabajo de los miembros durante la temporada de huracanes del 2020, sino también con el alivio de desastres y las respuestas de emergencia en varias zonas del Captain

of the Port, así como el trabajo progresivo en la remoción de restos de naufragio más grande de los EE.UU., el RAYO DORADO. Otros artículos que se muestran en esta edición incluyen uno sobre los proyectos del Golfo de C-Dive y Arizona de EE.UU. que utilizan las capacidades únicas de su nueva barcaza, así como nuestro resumen de la AGM y las sesiones grabadas. *Tenga en cuenta que organizaremos reuniones trimestrales a principios del 2021 para mantener la participación de los miembros y ayudar a nuestros miembros, socios reguladores y de la industria a conectarse entre sí.

A medida que el año llega a su fin, me gustaría aprovechar esta oportunidad para agradecer al personal de ASA, Katie Hill, Lee Hill y Marilyn Clark por ayudarnos ha ejecutar una excelente AGM sobre la que se puede leer y ver las grabaciones más adelante en la revista. También me gustaría agradecer al equipo de Morgan Marketing por su dedicación a *Soundings*, y a nuestro liderazgo, comité ejecutivo y miembros por su continuo apoyo para convertirnos en una organización más fuerte. Además, damos la bienvenida a todas las nuevas Membresías durante el 2020 y a nuestro nuevo Miembro General Northstar Marine.

Los alentamos a que continúen apoyando la revista *Soundings* y brindando oportunidades de trabajo a sus compañeros. Espero que todos hayan tenido una temporada navideña saludable y feliz mientras esperamos el 2021.

Mantenganse seguros, y siguan el curso,

Lindsay Malen-Habib
Presidente, Asociación Americana de Salvamento

2020 HURRICANE SEASON IN REVIEW

By Bob Cohen, Oceanographer, and Certified Consulting

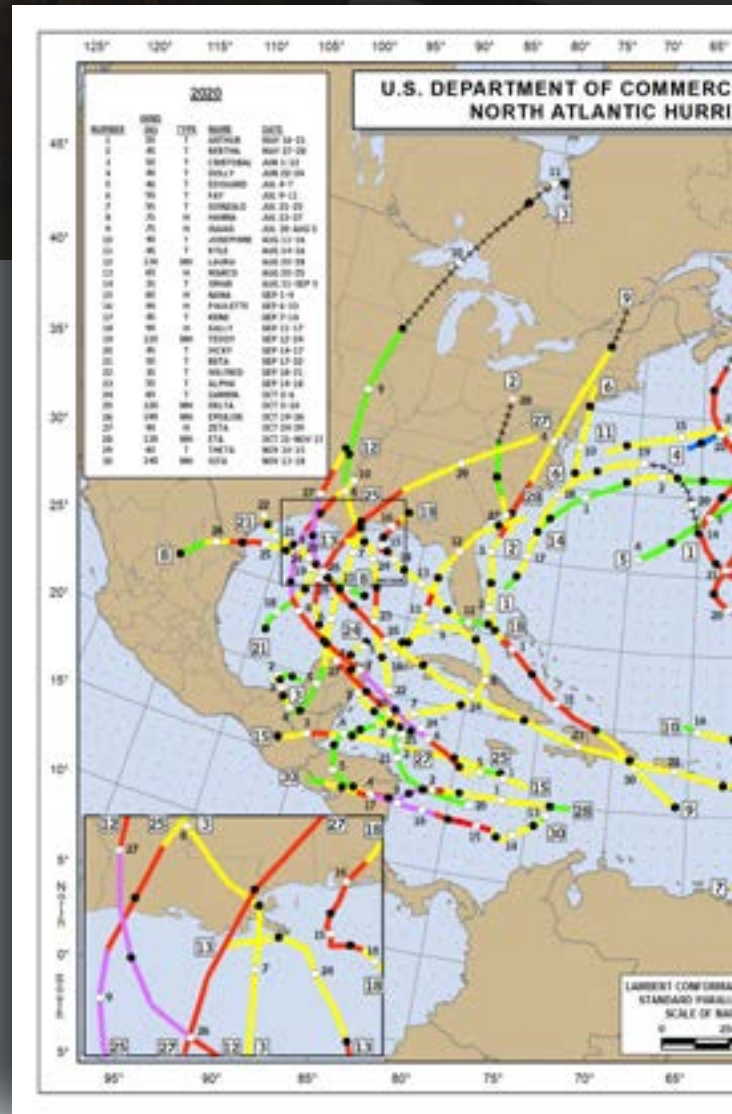
Meteorologist Manager, Offshore and Forensic

Aerospace & Marine International Corp (aka AMI Weather)

As of December 1st, 2020, the North Atlantic Hurricane season has officially ended, resulting in a historical cyclone period that warrants a review.

All predictions before the start of the season indicated heightened activity based on several factors, including the El Niño/La Niña (ENSO) conditions, sea surface temperatures, and upper air circulation forecast. Specifically, ENSO was initially forecasted to be in a neutral mode, but in August moved into the La Niña phase. Intensification of tropical disturbances into tropical storms requires the air rise in the center of the circulation to pull in warm air from the sea's surface, much like a chimney pulls warm air from a fire upwards. If upper-level winds, or wind shear, are weak, this chimney effect can be a significant contribution to the intensification. La Niña affects winds in the upper atmosphere decreasing activity and shear. La Niña, combined with above-normal sea surface temperatures in the southwestern, coastal U.S. Atlantic, Caribbean Sea, and the Gulf of Mexico contributed to the record-breaking 2020 Hurricane season.

The season produced 30 named storms, including 13 hurricanes, of which 6 were major hurricanes (defined as maximum sustained winds of at least 111 mph (96 knots)). For comparison, the average annual numbers are 12 named storms, of which 6 become hurricanes. As noted in the North Atlantic tracking chart, activity

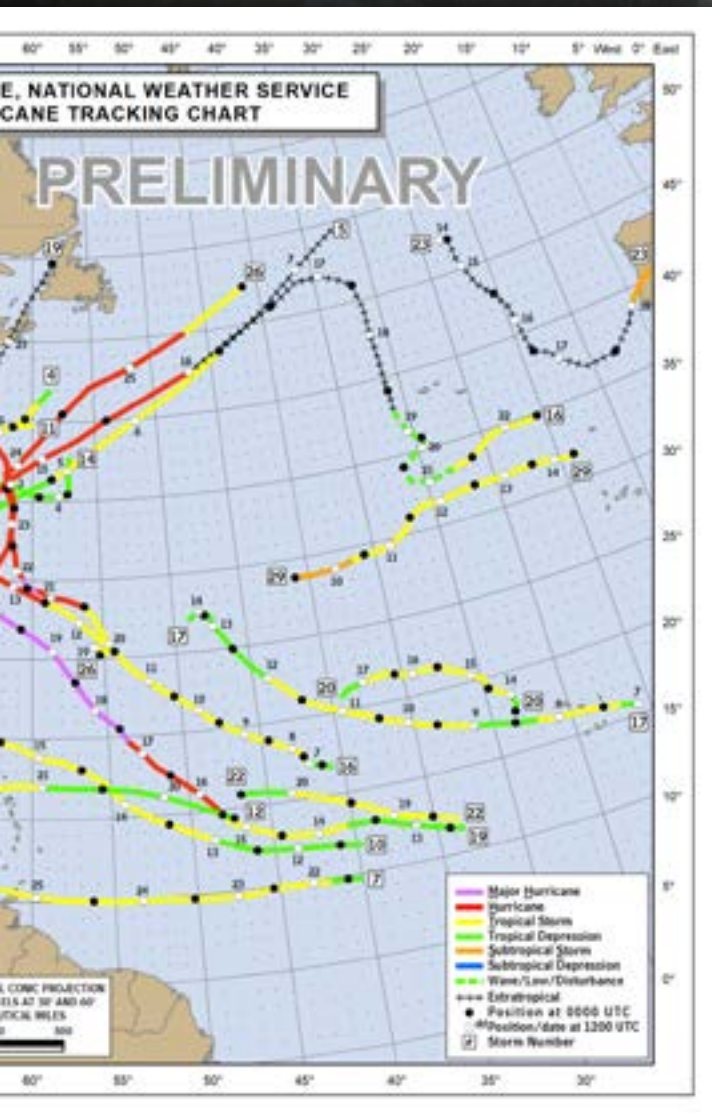


Preliminary (as of December 1st) North Atlantic Hurricane Tracking Chart (from https://www.nhc.noaa.gov/tafb_latest/tws_atl_latest.gif)

Cuadro de seguimiento de huracanes del Atlántico norte preliminar para cada tormenta de 2020 (<https://www.nhc.noaa.gov>)

RESUMEN DE LA TEMPORADA DE HURACANES DE 2020

Por Bob Cohen, oceanógrafo y meteorólogo consultor certificado
Gerente, Offshore y Forense Aerospace & Marine International Corp
(también conocido como AMI Weather)



Tracking chart indicating storm track and intensity for each 2020 storm

ar (a partir del 1 de diciembre) que indica la trayectoria e intensidad de
[/tafb_latest/tws_atl_latest.gif](#)

A partir del 1 de diciembre de 2020, la temporada de huracanes del Atlántico norte terminó oficialmente, lo que resultó en un período histórico de ciclones que merece una revisión.

Todas las predicciones antes del inicio de la temporada indicaron una mayor actividad basada en varios factores, incluidas las condiciones de El Niño / La Niña (ENSO), las temperaturas de la superficie del mar y el pronóstico de la circulación de aire superior. Específicamente, al inicio se pronosticó que ENSO estaría en un modo neutral, pero en agosto pasó a la fase La Niña. La intensificación de las perturbaciones tropicales en tormentas tropicales requiere que el aire se eleve en el centro de la circulación para aspirar el aire caliente de la superficie del mar, al igual que una chimenea extrae el aire caliente de un fuego hacia arriba. Si los vientos en los niveles superiores o la cizalladura del viento son débiles, este efecto de chimenea puede ser una contribución significativa a la intensificación. La Niña afecta los vientos en la atmósfera superior disminuyendo la actividad y abruptos. La Niña, combinada con temperaturas de la superficie del mar por encima de lo normal en el suroeste, la costa del Atlántico de EE. UU., El Mar Caribe y el Golfo de México contribuyó a la temporada de huracanes del 2020 que batió récords.

La temporada produjo 30 tormentas con nombre, incluidos 13 huracanes, de los cuales 6 fueron huracanes importantes (definidos





Beached ship after a hurricane

Barco varado después de un huracán

was primarily centered in the western Caribbean Sea and the Gulf of Mexico, over areas of warmer than normal sea surface temperature. Of the two major hurricanes which impacted the U.S. coast, Laura and Delta, both intensified over the northern Gulf of Mexico before Louisiana landfall. Fortunately, Delta weakened just before hitting the coast. Earlier, Delta made landfall as a major hurricane over Yucatan impacting land twice causing significant damage. Hurricanes Eta and Iota did the same, with landfalls in Nicaragua just two weeks apart in November resulting in devastating floods.

In summary, 2020 was a record season with the most major hurricanes causing significant damage along the coastal areas, while at sea, most storms did not attain major hurricane intensity for long periods. The exception to this rule was Hurricane Teddy which stayed a major hurricane for 4 days in the central Atlantic.

The outlook for the North Atlantic shows no areas of likely tropical development, so it appears the season has finally ended!



**Response Solutions
Since 1957**

**SALVAGE · OPA 90 · WRECK REMOVAL
FIREFIGHTING · OIL SPILL RESPONSE
UNDERWATER SHIP REPAIRS**

**24 Hour Worldwide Response +1 713 534 0700
www.ttsalvage.com**

como vientos máximos sostenidos de al menos 111 mph (96 nudos)). A modo de comparación, las cifras anuales promedio son 12 tormentas con nombre, de las cuales 6 se convierten en huracanes. Como se indica en el gráfico de seguimiento del Atlántico Norte, la actividad se centró principalmente en el Mar Caribe occidental y el Golfo de México, sobre áreas de temperatura superficial del mar más cálida de lo normal. De los dos grandes huracanes que impactaron la costa de Estados Unidos, Laura y Delta, ambos se intensificaron sobre el norte del Golfo de México antes de tocar tierra en Louisiana. Afortunadamente, Delta se debilitó justo antes de llegar a la costa. Más temprano, Delta tocó tierra como un gran huracán sobre Yucatán, impactando tierra dos veces y causando daños significativos. Los huracanes Eta y Iota hicieron lo mismo: tocaron tierra en Nicaragua con solo dos semanas de diferencia en noviembre, lo que provocó inundaciones devastadoras.

En resumen, el 2020 fue una temporada récord con la mayoría de los huracanes importantes que causaron daños significativos a lo largo de las áreas costeras, mientras que en el mar, la mayoría de las tormentas no alcanzaron una intensidad de huracán importante durante largos periodos. La excepción a esta regla fue el huracán Teddy, que permaneció como un gran huracán durante 4 días en el Atlántico central.

Las perspectivas para el Atlántico norte no muestran áreas de probable desarrollo tropical, así que parece que la temporada finalmente ha terminado!

Repair Damage to U.S.S. Arizona Memorial & Floating Dock

By Andrew Rocheleau

President – Sea Engineering

Sea Engineering, Inc. (SEI) served as a subcontractor to Hawk Contracting Group and Silver Mountain Construction, LLC on the repairs to the U.S.S. Arizona Memorial floating

dock. The project goal was to repair the floating dock assembly at the memorial to allow re-installation of the access bridge and restore public access to this vital piece of American history. Sea Engineering provided on water and in water services including demolition of the existing anchor system, installation of a new deep foundation system, installation of a new flexible hawser mooring system, and testing of all mooring elements. The nature of the project, notably the duration of the design schedule as well as the project location, garnered significant attention from Hawaii's congressional delegation, state and local officials, leadership of the National Park Service, and the U.S. Navy.

In addition to the complex management landscape, the job presented a number of challenges including the installation of helical anchors, 55-feet to 125-feet below the harbor bottom, as a deep foundation system with half of the anchors positioned within 30 feet of the U.S.S. Arizona hull and 15 feet of the memorial structure. Due to design constraints and potential unexploded ordinances, the anchor placement tolerance was less than 1ft through 40ft of water. Each of the 12 anchors were load tested to 10 tons as a final as-built requirement.

SEI's construction dive team was safely able to accomplish all the necessary layout, rigging, measurement, and general construction tasks from on-board their custom 74-ft work boat, 'Huki Pau'. SEI's team was awarded the 2020 General Contractors Association Build Hawaii Grand Award for their work.

SEI – USS ARIZONA MEMORIAL - SEI crew install one of the helical anchors adjacent to the U.S.S. Arizona. SEI's crews never lost sight of the solemnity of the project location.

SEI - MEMORIAL DEL USS ARIZONA – El equipo de SEI instaló uno de los anclajes helicoidales adyacentes a los U.S.S. Arizona. Los equipos de SEI nunca perdieron de vista la solemnidad de la ubicación del proyecto.



Reparación de daños a U.S.S. Arizona Memorial y muelle flotante

Por Andrew Rocheleau

Presidente – Sea Engineering



Sea Engineering, Inc. (SEI) sirvió como subcontratista de Hawk Contracting Group y Silver Mountain Construction, LLC en las reparaciones del Muelle flotante de el U.S.S.

Arizona Memorial. El objetivo del proyecto era reparar el conjunto del muelle flotante en el monumento para permitir la reinstalación del puente de acceso y restaurar el acceso público a esta pieza vital de la historia estadounidense. Sea Engineering proporcionó servicios en el agua y en los servicios de agua, incluida la demolición del sistema de anclaje existente, la instalación de un nuevo sistema de cimentación profunda, la instalación de un nuevo sistema de amarre flexible con cuerdas y la prueba de todos los elementos de amarre. La naturaleza del proyecto, en particular la duración del cronograma de diseño y la ubicación del proyecto, atrajo una atención significativa de la delegación del Congreso de Hawái, los funcionarios estatales y locales, los líderes del Servicio de Parques Nacionales y la Marina de los EE. UU.

Además del complejo panorama de gestión, el trabajo presentó una serie de desafíos, incluida la instalación de anclajes helicoidales, de 55 a 125 pies por debajo del fondo del puerto, como un sistema de cimientos profundos con la mitad de los anclajes colocados a 30 pies de el casco del USS Arizona y 15 pies de la estructura conmemorativa. Debido a las limitaciones de diseño y las posibles ordenanzas sin detonar, la tolerancia de colocación del ancla fue de menos de 1 pie a 40 pies de agua. Cada uno de los 12 anclajes se sometió a pruebas de carga de 10 toneladas como requisito final de construcción.

El equipo de buceo de construcción de SEI pudo realizar de manera segura todas las tareas necesarias de diseño, aparejo, medición y construcción general desde a bordo de su barco de trabajo personalizado de 74 pies, "Huki Pau". El equipo de SEI recibió el Gran Premio de Construcción de Hawaii de la Asociación de Contratistas Generales 2020 por su trabajo.



SEI – USS ARIZONA MEMORIAL - SEI dive crew, with their unexploded ordinance (UXO) subcontractor, work to clear drilling locations for UXO anomalies prior to installing the helical anchors. The Huki Pau’s 4-point anchor system allowed SEI to winch throughout the project site with the main engines off, increasing the efficiency of the work and safety of the divers.

SEI - MEMORIAL USS ARIZONA - El equipo de buceo de SEI, con su subcontratista de municiones sin detonar (UXO), trabajan para despejar las ubicaciones de perforación para detectar anomalías UXO antes de instalar los anclajes helicoidales. El sistema de anclaje de 4 puntos de Huki Pau permitió que SEI pasara por todo el sitio del proyecto con los motores principales apagados, aumentando la eficiencia del trabajo y la seguridad de los buceadores.





SEI-USS ARIZONA MEMORIAL – The Huki Pau’s 4-point anchor system, 5-ton crane, built in dive stations and heavy cargo capacity allow for technical dive operations to be carried out safely and efficiently while supporting a variety of marine construction projects.

SEI-USS ARIZONA MEMORIA - El sistema de anclaje de 4 puntos de Huki Pau, la grúa de 5 toneladas, las estaciones de buceo integradas y la capacidad de carga pesada permiten que las operaciones de buceo técnico se lleven a cabo de manera segura y eficiente al mismo tiempo que respaldan una variedad de proyectos de construcción marina



C-Dive Capitalizes on Pipe Recovery Barge's Unique Capabilities

By Brian Abshire

C-Dive, LLC

Along with over 125 divers/tenders ready to respond, C-Dive's newest Pipe Lay & Recovery Barge, the *L/B SPEEDY*, expands our commercial diving services throughout the Gulf of Mexico. C-Dive recently completed six Pipeline Recovery/Removal projects in the Gulf utilizing the *L/B SPEEDY* - where the barge's unique set-up to cut 80-foot sections of pipe on the barge, ensured the projects were completed safely and on-time. The *SPEEDY* was purposely modified from a Pipe-Lay barge to also function as a Pipe-Recovery barge where the 270' x 72' x 16' layout enables the vessel to recover pipelines in sections twice as long as other methods of recovery.

On two of the recent projects, the *SPEEDY* simultaneously uncovered and reversed laid 27,400 feet of 10-inch concrete coated pipeline in 35 feet of seawater, buried to 25 feet. On the second project, the *SPEEDY* simultaneously uncovered, sheared, and grappled 34,000 feet of 24-inch concrete coated pipeline, subsea (utilizing sonar), in 55 feet of seawater.

Depending on the depth of water, the *SPEEDY* is capable of removing up to 36" pipe while simultaneously uncovering this pipe buried up to 25 feet below the seafloor. Capable to recover pipe in 80-foot sections and dual pipelines in one pass, along with uncovering pipe 25-feet below the seafloor, ensures the *L/B SPEEDY* will be a cost-benefit to clients and an efficient recovery asset for C-Dive.

Learn more about C-Dive and the *L/B SPEEDY* at C-Dive.com.



C-Dive's L/B SPEEDY Pipe Lay & Recovery Barge

Barcaza de tendido y recuperación de tuberías L/B SPEEDY de C-Dive



C-Dive capitaliza las capacidades únicas de Pipe Recovery Barge

Por Brian Abshire

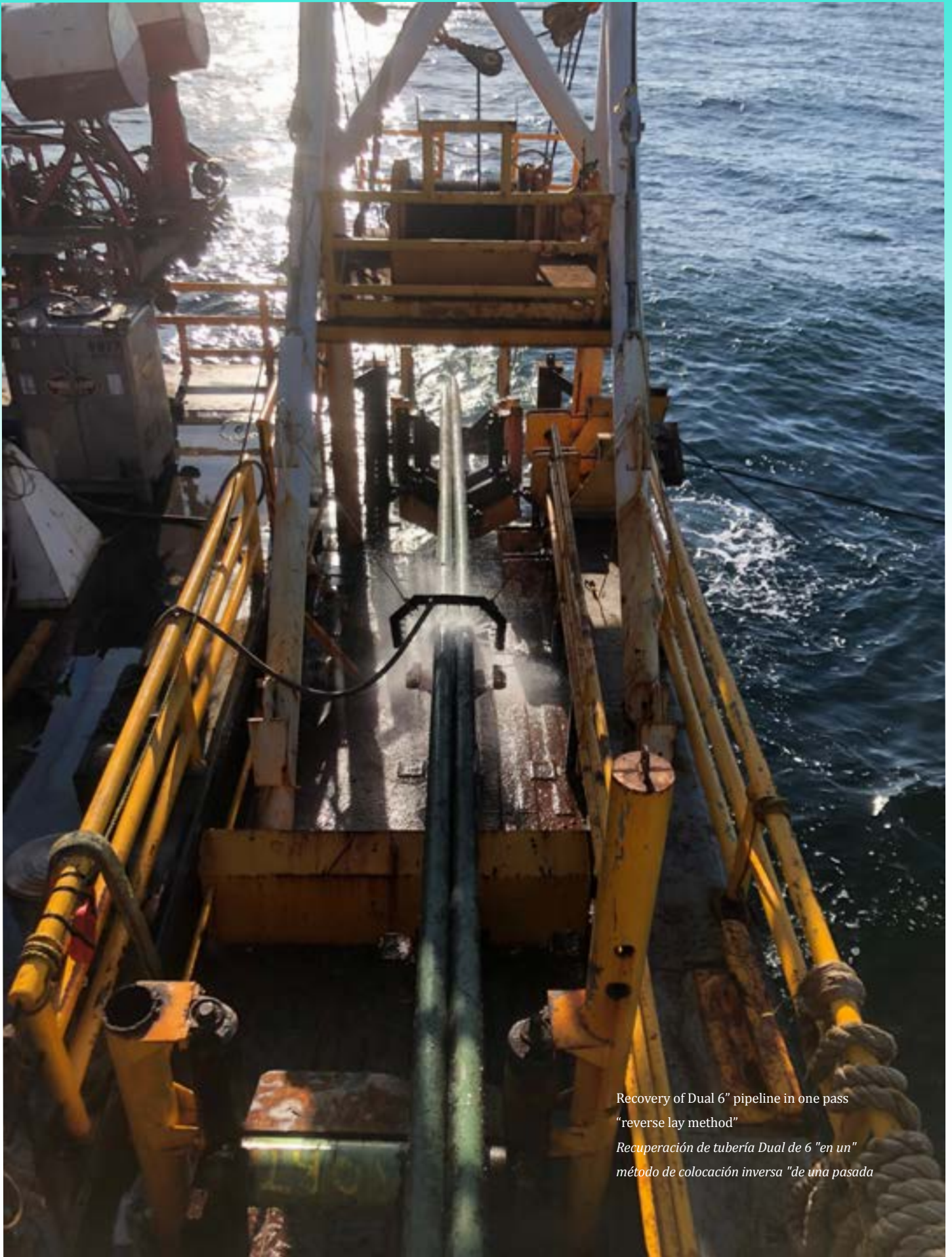
C-Dive, LLC

Junto con más de 125 buzos/auxiliares listos para responder, la barcaza de recuperación y tendido de tuberías más nueva de C-Dive, la L/B SPEEDY, amplía nuestros servicios de buceo comercial en todo el Golfo de México. C-Dive completó recientemente seis proyectos de recuperación/eliminación de tuberías en el Golfo utilizando L/B SPEEDY, donde la configuración única de la barcaza para cortar secciones de tubería de 80 pies en la barcaza, aseguró que los proyectos se completaran de manera segura y a tiempo. El SPEEDY fue modificado a propósito de una barcaza Pipe-Lay para que también funcione como una barcaza de recuperación de tuberías donde el diseño de 270' x 72' x 16' permite que la embarcación recupere tuberías en secciones dos veces más largas que otros métodos de recuperación.

En dos de los proyectos recientes, SPEEDY descubrió y revirtió simultáneamente 27,400 pies de tubería revestida de concreto de 10 pulgadas en 35 pies de agua de mar, enterrada a 25 pies. En el segundo proyecto, el SPEEDY descubrió, cortó y agarró simultáneamente 34,000 pies de tubería revestida de concreto de 24 pulgadas, submarina (utilizando un sonar), en 55 pies de agua de mar.

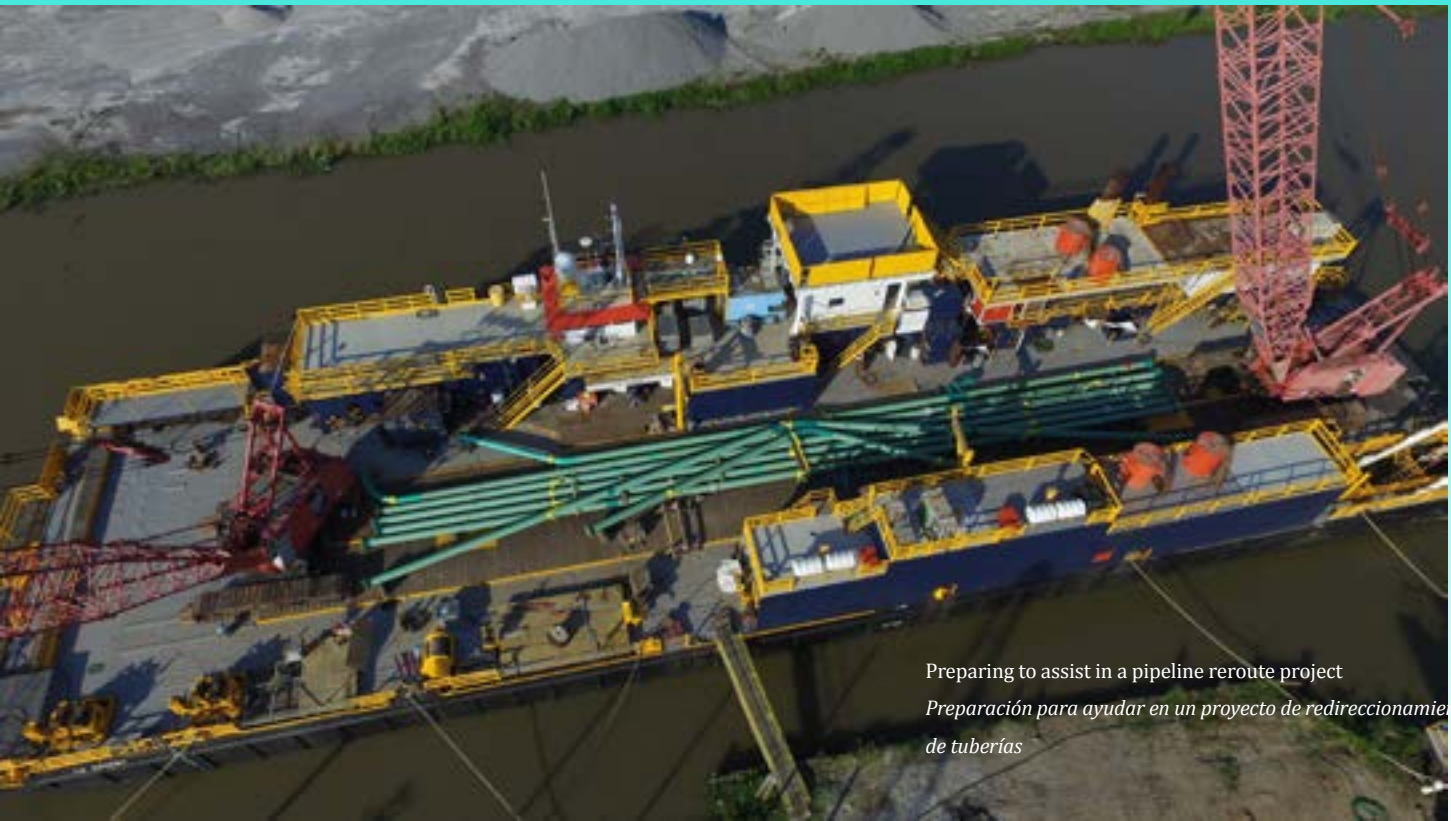
Dependiendo de la profundidad del agua, el SPEEDY es capaz de remover una tubería de hasta 36" y además simultáneamente descubre esta tubería enterrada hasta 25 pies debajo del fondo del mar. Capaz de recuperar tuberías en secciones de 80 pies y tuberías dobles en una sola pasada, junto con el destapado de tuberías a 25 pies por debajo del lecho marino, asegura que L/B SPEEDY será un costo-beneficio para los clientes y un activo de recuperación eficiente para C-Dive.

Obtenga más información sobre C-Dive y L/B SPEEDY en www.C-Dive.com.



Recovery of Dual 6" pipeline in one pass
"reverse lay method"

*Recuperación de tubería Dual de 6 "en un"
método de colocación inversa "de una pasada*



Preparing to assist in a pipeline reroute project
Preparación para ayudar en un proyecto de redireccionamiento de tuberías



Shear getting ready to go underwater for cut
Shear preparándose para sumergirse bajo el agua para cortar



Grapple Handling 24" Pipe
Manipulación de garras para tubería de 24"

WITT O'BRIEN'S COLLABORATES WITH USVI ON THIRD ANNUAL PROGRESS REPORT

By Brad Gair

Senior Managing Director

In 2017, two Category 5 hurricanes devastated the U.S. Virgin Islands (USVI). The territory lost power and communications, roads were washed out or blocked, and more than half the homes were damaged, leaving residents unsheltered. The storms wreaked havoc on the territory's housing and infrastructure, bringing the economy to a near standstill.

This progress report outlines the recovery goals and highlights our progress along the path to a brighter, more resilient Virgin Islands. Despite the impacts of COVID-19, which has necessitated that governmental officials divide their attention across multiple priorities, year 3 of the recovery from the 2017 hurricanes in the U.S. Virgin Islands has continued to show progress with the focus primarily on positioning the Territory for the major reconstruction effort ahead. Some of the progress in 2020 includes:

- Completion of the modular hospital at the Governor Juan F. Luis Hospital is scheduled for December;
- Completion of the new schools' plan and Request for Proposal for architectural design and rebuild of the Charlotte Amalie, Julius Sprauve, and Arthur A. Richards schools;
- Completion of the Request for Proposal for the architectural design for the reconstruction of the Charles Harwood Medical Complex in St. Croix;
- Execution of the contract for four new generating units with battery storage for the Virgin Islands Water and Power Authority's Randolph Harley Power Plant in St. Thomas;
- Begun renovation and restoration of historical properties on Government House St. Croix, St. Thomas and the Battery in St. John;
- Secured obligation for FEMA funding to refurbish facilities at the Fort Frederick Beach and Cramers Park on St. Croix and restoration of Emile Griffith Ballpark on St. Thomas through the Department of Sports, Parks, and Recreation.

Read the full report: [WITT O'BRIEN'S COLLABORATES WITH USVI ON THIRD ANNUAL PROGRESS REPORT : Witt O'Brien's](#)



USVI Office of Disaster Recovery Annual Progress Report
Informe de progreso anual de Recuperación ante Desastres de la USVI

WITT O'BRIEN'S COLABORA CON USVI EN EL TERCER INFORME ANUAL DE PROGRESO

Por Brad Gair

Director Gerente Senior

En el 2017, dos huracanes de categoría 5 devastaron las Islas Vírgenes de los Estados Unidos (USVI). El territorio perdió energía y comunicaciones, las carreteras quedaron arrasadas o bloqueadas, y más de la mitad de las casas sufrieron daños, dejando a los residentes desamparados. Las tormentas causaron estragos en las viviendas y la infraestructura del territorio, lo que casi paralizó la economía.

Este informe de progreso describe los objetivos de recuperación y destaca nuestro progreso en el camino hacia unas Islas Vírgenes más brillantes y resistentes. A pesar de los impactos de COVID-19, que ha requerido que los funcionarios gubernamentales dividan su atención entre múltiples prioridades, el año 3 de la recuperación de los huracanes del 2017 en las Islas Vírgenes de EE. UU. ha seguido mostrando avances con el enfoque principalmente en posicionar el Territorio para el gran esfuerzo de reconstrucción por delante. Algunos de los avances en el 2020 incluyen:

- La finalización del hospital modular en el Hospital Gobernador Juan F. Luis está programada para diciembre;
- Finalización del plan de las nuevas escuelas y solicitud de propuesta para el diseño arquitectónico y la reconstrucción de las escuelas Charlotte Amalie, Julius Sprauve y Arthur A. Richards;
- Finalización de la Solicitud de propuesta para el diseño arquitectónico para la reconstrucción del Complejo Médico Charles Harwood en St. Croix;
- Ejecución del contrato de cuatro nuevas unidades generadoras con almacenamiento de baterías para la Central Eléctrica Randolph Harley de la Autoridad de Agua y Energía de las Islas Vírgenes en St. Thomas;
- Comenzó la renovación y restauración de propiedades históricas en Government House St. Croix, St. Thomas y Battery en St. John;
- Obligación asegurada de fondos de FEMA para renovar las instalaciones en Fort Frederick Beach y Cramers Park en St. Croix y la restauración del Emile Griffith Ballpark en St. Thomas a través del Departamento de Deportes, Parques y Recreación.

Lea el informe completo: [WITT O'BRIEN'S COLLABORATES WITH USVI ON THIRD ANNUAL PROGRESS REPORT : Witt O'Brien's](#)



Alaska Chadux Network – A newly-consolidated oil spill prevention and response organization run by the maritime industry

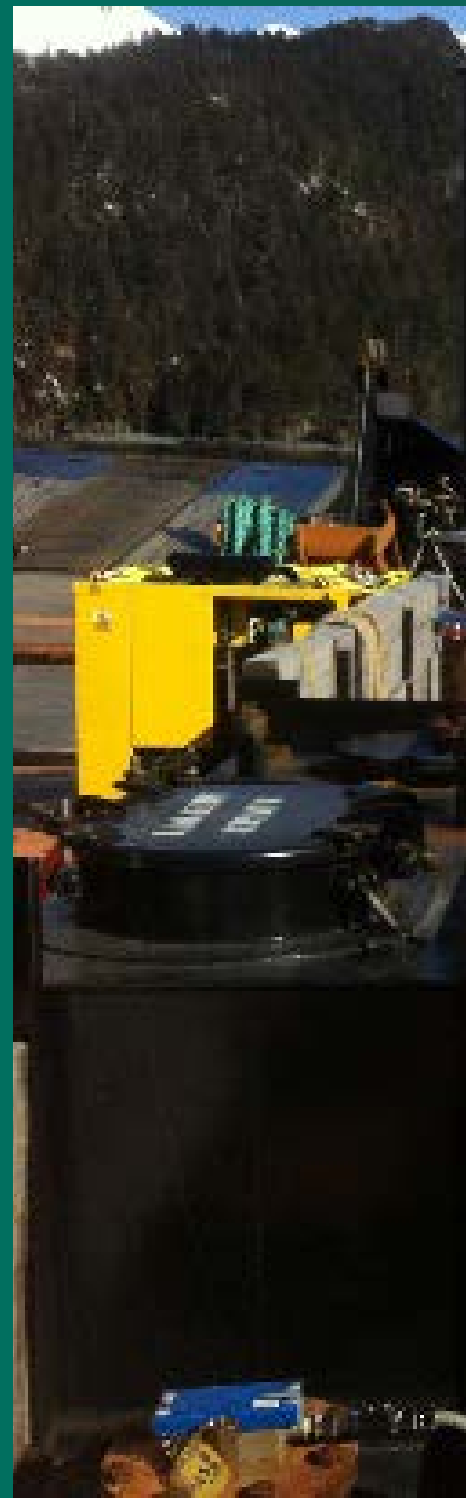
By Buddy Custard

President & Chief Executive Officer | Alaska Chadux Network

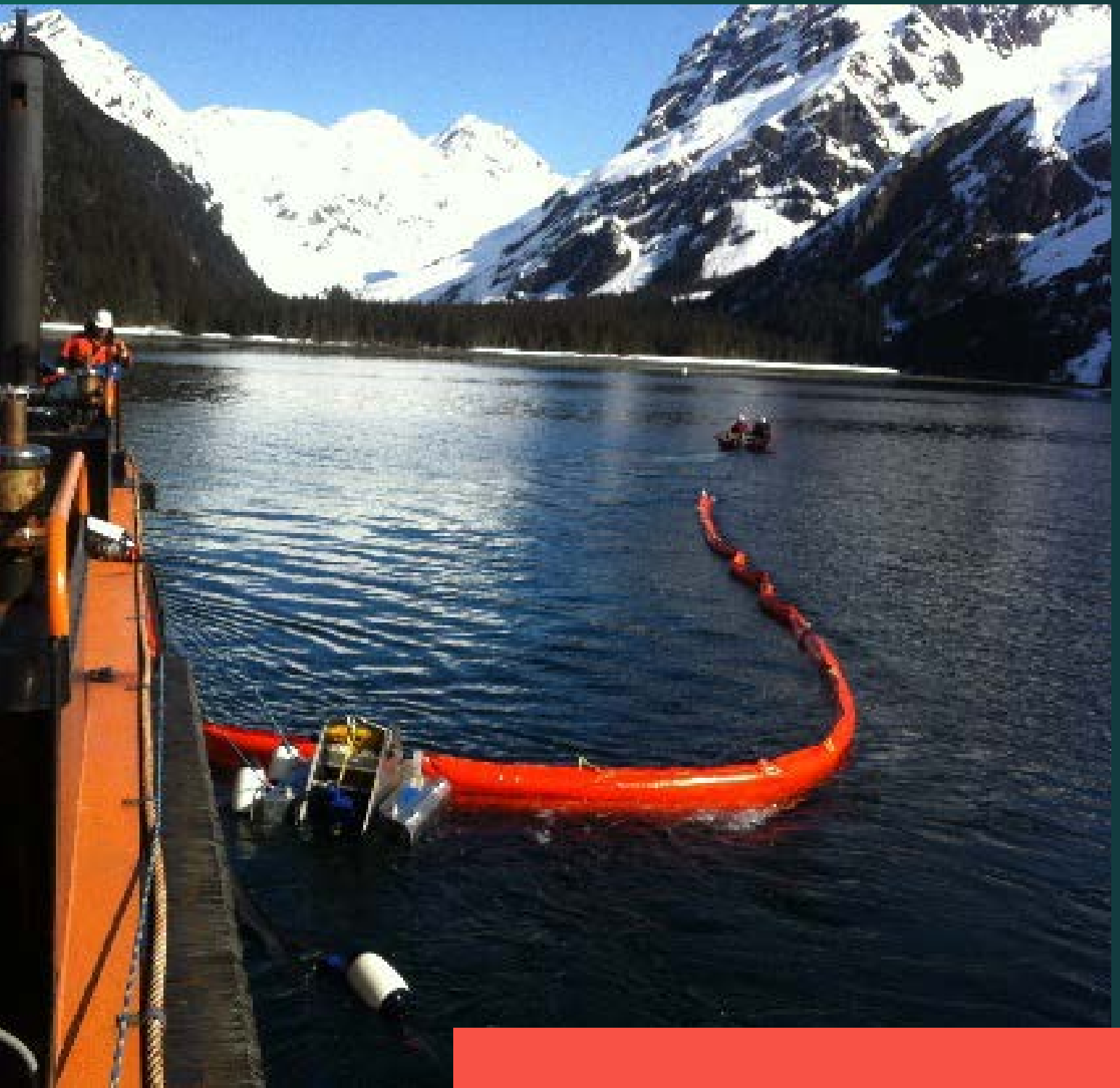
Incident prevention and response activities are inextricably linked; particularly in Alaska, where there are unique challenges to executing those missions – whether it be harsh weather, vast, rugged and isolated coastline, or limited infrastructure. By combining the pioneering experiences of two organizations, along with leveraging the strategic partnerships inherent in an industry-led organization, the Alaska Chadux Network (ACN) provides greater strengths to support safe, sustainable, and affordable shipping within the unique challenges being faced by the maritime industry in Western Alaska and the U.S. Arctic.

ACN maintains relationships with all the U.S. Qualified Individual (QI) firms and the salvage and marine firefighting (SMFF) providers that operate in the U.S. to mitigate risks of an oil spill incident and to rapidly respond to an incident when needed. Its Alaska based 24/7 Monitoring Center, operated by the Marine Exchange of Alaska, tracks all vessels operating and transiting through Alaska waters. The Monitoring Center provides timely and efficient information sharing with the vessel owners and operators, QIs, SMFF providers, its Oil Spill Removal Organization (OSRO) component, and the U.S Coast Guard real-time situational awareness to mount an effective response, such as dispatching emergency towing capabilities to prevent an incident from escalating to a worst-case discharge. ACN also monitors fuel and cargo oil quantities and type, as well as bulk cargo when a large vessel is transiting through the Western Alaska and Prince William Sound Captain of the Port zones. This information has proved helpful for QIs, SMFF providers, and the U.S Coast Guard in assessing a developing situation or deciding to mobilize a response.

ACN was formed through a consolidation of the Alaska Chadux Corporation (Chadux) and the Alaska Maritime Prevention & Response Network (Network). Like its parent companies, ACN is a nonprofit corporation with a Board of Directors representing an incredibly broad spectrum of the maritime and oil facility industries. ACN's Board represents operators such as: tank vessels, container ships, bulk carriers, tank barges, fishing vessels, car carries, cruise ships and ferries, oil storage facilities, railroad, refineries,



Chadux responders exercising its e
Los socorristas de Chadux ejercitan



Equipment in Prince William Sound, Alaska
su equipo en Prince William Sound, Alaska





Alaska Chadux Network Monitoring Center operated by the Marine Exchange of Alaska
Centro de Monitoreo de la Red Chadux de Alaska operado por Marine Exchange of Alaska

oil drilling exploration, and many other entities operating within Northern, Western, and Central Alaska, including the U.S. Arctic. These companies understand the challenges and complexities of complying with oil spill prevention and response contingency planning requirements throughout Alaska.

Understanding who we were helps explain who we have become. Chadux was originally formed in 1993 in the aftermath of the Exxon Valdez oil spill when new state and federal regulations dramatically changed the requirements for oil spill prevention and response. Chadux was created by the Alaska Petroleum Distributors and Transporters (APD&T), as a result of the federal Oil Pollution Act of 1990 (OPA-90). As part of OPA-90, companies who distributed or transported petroleum products were required to implement specific oil spill response measures in one of the most remote regions in the world and further challenged with an inhospitable operating environment. Over the next several decades, Chadux grew from a company with four original members to over 65

members with over 27 years of experience in oil spill response as a U.S. Coast Guard registered Oil Spill Removal Organization and a State of Alaska registered Primary Response Action Contractor and Nontank Vessel Cleanup Contractor. The coverage and operating area spans 1.5 million miles of ocean, in addition to land-based facilities and operations

In a similar way, the Network was formed in 2011, at the request of the U.S. Coast Guard, with the advent of 33 CFR Part 155 Subpart D (Tank Vessel Response Plans for Oil) regulations coming into play as tank vessel and fuel lightering operations expanded into Western Alaska. Since the National Planning Criteria for tank vessels operating in Western Alaska were inappropriate due to the tyranny of distance, lack of support infrastructure, and harsh operating environment, the vessel response plan regulations allowed for Alternative Planning Criteria (APC). The Network was created to provide U.S. Coast Guard accepted APC services to meet regulatory requirements and was modelled after the Aleutian Islands Risk

Alaska Chadux Network: Una organización de prevención y respuesta a derrames de petróleo recientemente consolidada dirigida por la industria marítima

Por Buddy Custard

Presidente y Director Ejecutivo | Alaska Chadux Network

Las actividades de prevención y respuesta ha incidentes están indisolublemente vinculadas; particularmente en Alaska, donde existen desafíos únicos para ejecutar esas misiones, ya sea por condiciones climáticas adversas, una costa vasta, accidentada y aislada o una infraestructura limitada. Al combinar las experiencias pioneras de dos organizaciones, junto con el aprovechamiento de las alianzas estratégicas inherentes a una organización liderada por la industria, Alaska Chadux Network (ACN) proporciona mayores fortalezas para respaldar una navegación segura, sostenible y asequible dentro de los desafíos únicos que enfrenta el industria marítima en el oeste de Alaska y el Ártico estadounidense.

ACN mantiene relaciones con todas las empresas de individuos calificados (QI) de EE. UU. y los proveedores de salvamento y extinción de incendios marinos (SMFF) que operan en los EE. UU. para mitigar los riesgos de un incidente de derrame de petróleo y para responder rápidamente a un incidente cuando sea necesario. Su Centro de Monitoreo 24/7 con sede en Alaska, operado por Marine Exchange of Alaska, rastrea todas las embarcaciones que operan y transitan por las aguas de Alaska. El Centro de Monitoreo brinda información oportuna y eficiente para compartir información con los propietarios y operadores de embarcaciones, QI, proveedores de SMFF, su componente de Organización de Remoción de Derrames de Petróleo (OSRO) y el conocimiento de la situación en tiempo real de la Guardia Costera de los EE. UU., capacidades de remolque de emergencia para evitar que un incidente se convierta en una descarga en el peor de los casos. ACN también monitorea las cantidades y el tipo de combustible y aceite de carga, así como la carga a granel cuando una gran embarcación está en tránsito por las zonas del Capitán del Puerto de Alaska Occidental y Prince William Sound. Esta información ha resultado útil para los QI, los proveedores de SMFF y la Guardia Costera de los EE. UU. al evaluar una situación en desarrollo o al decidir movilizar una respuesta.

ACN se formó mediante la consolidación de Alaska Chadux Corporation (Chadux) y Alaska Maritime Prevention & Response Network (Red). Al igual que sus empresas matrices, ACN es una corporación sin fines de lucro con una junta directiva que representa un espectro increíblemente amplio de las industrias de instalaciones marítimas y petroleras. La Junta de ACN representa ha operadores tales como: buques cisterna, portacontenedores, graneleros, barcasas cisterna, embarcaciones pesqueras, carros, cruceros y transbordadores, instalaciones de almacenamiento de petróleo, ferrocarriles, refinerías, exploración de perforaciones petrolíferas y muchas otras entidades que operan en Northern, Alaska occidental y central, incluido el Ártico estadounidense. Estas empresas comprenden los desafíos y las complejidades de cumplir con los requisitos de planificación, de contingencia, de respuesta y prevención de derrames de petróleo en toda Alaska.

Comprender quiénes éramos ayuda ha explicar en quiénes nos hemos convertido. Chadux se formó originalmente en 1993 a raíz del derrame de petróleo de Exxon Valdez cuando las nuevas regulaciones estatales y federales cambiaron drásticamente los requisitos para la prevención y respuesta a derrames de petróleo. Chadux fue creado por Alaska Petroleum Distributors and Transporters (APD & T), como resultado de la ley federal de contaminación por petróleo de 1990 (OPA-90). Como parte de OPA-90, las empresas que distribuían o transportaban productos derivados del petróleo debían implementar medidas específicas de respuesta a derrames de hidrocarburos en una de las regiones más remotas del mundo y se enfrentaban aún más ha un entorno operativo inhóspito. Durante las siguientes décadas, Chadux pasó de ser una compañía con cuatro miembros originales a más de 65 miembros con más de 27 años de experiencia en respuesta a derrames de petróleo como una Organización de Eliminación de Derrames de Petróleo registrada en la Guardia Costera de EE. UU. y un Contratista de Acción de Respuesta Primaria, registrado en el estado

Assessment (AIRA); a multi-disciplined review that followed the grounding of the *Selendang Ayu* on the remote island of Unalaska in 2004. The AIRA's guiding principle was driving down risk of an oil pollution incident, and thus preventing it, is on par with response capabilities. Subsequently, when the nontank Vessel Response Plans regulation (33 CFR Part 33 Subpart J) was enacted, the Network expanded to pioneer an APC in 2013 for this group of vessels who transit through and operate in Alaska.

The consolidation of these organizations and their extensive Alaskan experience and expertise allows for an even better value proposition of streamlined and responsive services for the shipping industry. Combining the services and capabilities of the two organizations enhances the new organization's effective presence by having the right capabilities at the right place at the right time. The result is greater unity of effort in coordinating with a multidisciplinary and diverse group of response entities to mount an effective response, including working with preidentified service providers such as the salvage and marine firefighting (SMFF) providers that are part of a planholders vessel response plan.

As consolidation is finalized, ACN continues to invest in research to enhance maritime response capabilities. One such initiative that pertains to the salvage community is the Emergency Vessel Attachment & Towing System (EVATS™) that was developed in partnership with Glostest, a marine architect and engineering firm, and Samson Ropes. The EVATS™, considered by many as being "best available technology" or BAT, is an innovative emergency towing system designed to keep equal tension on the towing bridle when fixed to a disabled or drifting ship. It can be easily delivered by boat or helicopter and more safely "made up" during inclement weather. The system was successfully field tested in Norway working with the Norwegian Coast Guard and Norwegian Coastal Authority. EVATS™ are now staged in Alaska for use and are in final evaluation prior to being procured by other emergency response organizations throughout the globe.

As we look forward to a new year and working past the many challenges of 2020, ACN is now even better positioned to grow and adapt as many of our subscribing operators from around the world continue to do. Alaska Chadux Network, as a newly consolidated and experienced organization, will continue to demonstrate that by working together and reinvesting in a prudent and effective response system, the maritime industry will be doing its part to advance safer shipping throughout Western Alaska and the U.S. Arctic.

To learn more about the Alaska Chadux Network, please visit its website at: www.alaskaseas.org



About the author, Buddy Custard is the President and CEO of the Alaska Chadux Network, possessing extensive knowledge and expertise working maritime operations from both the public and private sectors. He served as an officer with the U.S. Coast Guard for over 30 years, as a senior manager in an oil exploration and production company operating in the U.S. Arctic Outer Continental Shelf, and as the chief executive for two corporations involved in environmental oil spill prevention and response compliance in Western Alaska and the U.S. Arctic region.

Acerca del autor, Buddy Custard es el presidente y director ejecutivo de Alaska Chadux Network, y posee un amplio conocimiento y experiencia en operaciones marítimas tanto del sector público como del privado. Se desempeñó como funcionario de la Guardia Costera de EE. UU. durante más de 30 años, como gerente senior en una compañía de exploración y producción de petróleo que opera en la plataforma continental exterior del Ártico de EE. UU., y como director ejecutivo de dos corporaciones involucradas en la prevención de derrames de petróleo y cumplimiento de la respuesta en el oeste de Alaska y la región ártica de EE. UU.

de Alaska y Contratista de limpieza de buques que no son tanques. La cobertura y el área operativa abarca 1,5 millones de millas de océano, además de las instalaciones y operaciones terrestres.

De manera similar, la Red se formó en 2011, a pedido de la Guardia Costera de los EE. UU., con la llegada de las regulaciones de 33 CFR Parte 155 Subparte D (Planes de respuesta de buques tanque para petróleo) que entraron en juego como operaciones de alumbrado de buques tanque y combustible se expandió al oeste de Alaska. Dado que los Criterios de planificación nacional para los buques tanque que operan en el oeste de Alaska eran inapropiados debido a la tiranía de la distancia, la falta de infraestructura de apoyo y el entorno operativo severo, las regulaciones del plan de respuesta

de los buques permitieron los Criterios de Planificación Alternativos (APC). La red se creó para proporcionar servicios APC aceptados por la Guardia Costera de los EE. UU. para cumplir con los requisitos reglamentarios y se inspiró en la Evaluación de Riesgos de las Islas Aleutianas (AIRA); una revisión multidisciplinaria que siguió a la puesta en tierra del Selendang Ayu en la remota isla de Unalaska en el 2004. El principio rector de AIRA fue reducir el riesgo de un incidente de contaminación por hidrocarburos y, por lo tanto, prevenirlo, está a la par con las capacidades de respuesta. Posteriormente, cuando se promulgó la regulación de Planes de Respuesta de Buques que no son tanques (33 CFR Parte 33 Subparte J), la Red se expandió para ser pionera en un APC en 2013 para este grupo de embarcaciones que transitan y operan en Alaska.

La consolidación de estas organizaciones y su amplia experiencia y pericia en Alaska permite una propuesta de valor aún mejor de servicios optimizados y receptivos para la industria del transporte marítimo. La combinación de los servicios y las capacidades de las dos organizaciones mejora la presencia efectiva de la nueva organización al tener las capacidades adecuadas en el lugar correcto y en el momento adecuado. El resultado es una mayor unidad de esfuerzo en la coordinación con un grupo multidisciplinario y diverso de entidades de respuesta para desempeñar una respuesta eficaz, incluido el trabajo con proveedores de servicios previamente identificados, como los proveedores de salvamento y extinción de incendios marinos (SMFF) que forman parte de un plan de respuesta de buques de los titulares de planes.

A medida que finaliza la consolidación, ACN continúa invirtiendo en investigación para mejorar las capacidades de respuesta marítima. Una de esas iniciativas que pertenece a la comunidad de salvamento



**Leaders
in Alaska's
challenging
salvage
market**

- SALVAGE/WRECK REMOVAL
- POLLUTION RESPONSE
- DEEP WATER DOCK
- DIVING
- TOWING
- CRANES

HM HANSON MARITIME CO.
BASED IN SITKA ON THE GULF OF ALASKA

**907-747-1055
(24hr) 907-752-0600
hansonmaritime.com**

es el Sistema de Remolque y Acoplamiento de Embarcaciones de Emergencia (EVATS™) que fue desarrollado en asociación con Glosten, una firma de ingeniería y arquitectos marinos, y Samson Ropes. El EVATS™, considerado por muchos como la “mejor tecnología disponible” o BAT, es un innovador sistema de remolque de emergencia diseñado para mantener la misma tensión en la brida de remolque cuando se fija a un barco inutilizado o ha la deriva. Puede ser entregado fácilmente por barco o helicóptero y “recuperado” de manera más segura durante las inclemencias del tiempo. El sistema se probó con éxito sobre el terreno en Noruega en colaboración con la Guardia Costera y la Autoridad Costera de Noruega. EVATS™ ahora se prepara en Alaska para su uso y están en evaluación final antes de ser adquiridos por otras organizaciones de respuesta ha emergencias en todo el mundo.

Mientras esperamos un nuevo año y superamos los muchos desafíos del 2020, ACN ahora está aún mejor posicionado para crecer y adaptarse como continúan haciéndolo muchos de nuestros operadores suscriptores de todo el mundo. Alaska Chadux Network, como una organización recientemente consolidada y experimentada, continuará demostrando que al trabajar juntos y reinvertir en un sistema de respuesta prudente y eficaz, la industria marítima hará su parte para promover un transporte marítimo más seguro en todo el oeste de Alaska y el Ártico de los EE. UU.

Para obtener más información sobre la Red Chadux de Alaska, visite su sitio web en: alaskaseas.org

ASA 2020 Annual General Meeting

Held virtually December 8th and 9th
By Lindsay Malen-Habib

T

he American Salvage Association held its Annual General Meeting this year virtually on December 8th and 9th. The meeting had over 80 attendees from around the country, Central, South America, and Canada. The meeting was hosted by the ASA President Lindsay Malen-Habib and the ASA Leadership. It was a two-day jam-packed agenda and received great feedback from the attendees and presenters.

New members introduced themselves and shared their capabilities. We welcomed new members; Shaver Transportation Company, Berliner, Corcoran and Rowe, LLP, C-Dive, LLC, Sound Testing, Inc., Crux Diving, Georgia Boat Safety and Training, KSB Investment Marine Salvage, Pacific Maritime Group, Inc, Texas A&M University at Galveston (honorary member), NVI Marine Surveyors, Aerospace & Marine International Corp., Knoll Marine Services LLC, MARVAL and SalvageNDT.

The ASA General Membership voted to elect Mr. Mike Jarvis as ASA Vice President and Mr. Joseph Farrell 3rd and Mr. Kerry Walsh as new Executive committee members.

The ASA's President, Lindsay Malen-Habib, shared the findings from our 2-day strategic planning session in October and live polling was provided to the membership. "These findings will help guide the future of the ASA for the next five years," said Malen-Habib, and we will hold these sessions with our membership annually." We have set the goal to unify the American Salvage Association, expand the executive committee to include more corporate associate members, encourage more networking, more interaction with Government and Regulatory bodies, as well as look to the membership for partners and vendors when executing our work.

ASA partners presented on both days with updates from Mr. Aaron Smith, CEO and Director of OMSA, Mrs. Carleen Lyden-Walker, Founder of NAMEPA and Mr. Phillip Newsum, Executive Director of the Association of Diving Contractors.

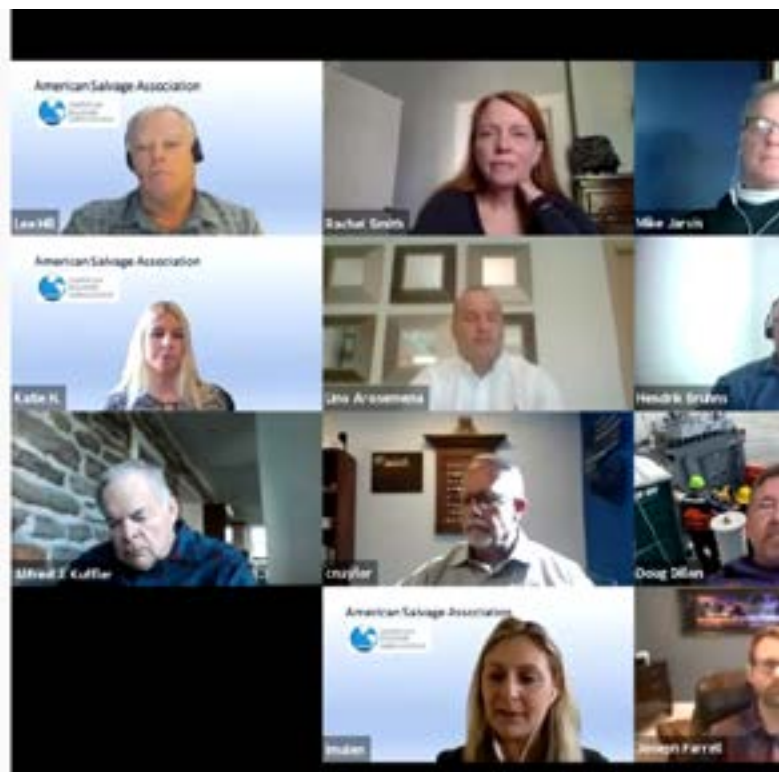
An enlightening presentation was given by the ASA Latin American Committee Chair Mr. Lino Arosemena and his team, Mr. Victor Espino, and Mr. Juvencio on a Drydock at sea. A vessel received all repairs including removing both shafts and as well as the vessels propellor while anchored off Panama. There were no drydocks available due to COVID 19 and all work was done utilizing floating assets. This was a great demonstration of the work our membership has the capability to perform no matter what the challenges. For the recording of day one's presentations click next:

<https://youtu.be/ro9StDaONd4>

On day two we received our regulatory updates from our Partners moderated by Mr. Mike Jarvis. Included was Mr. William Carter, USCG MER, providing policy update, Mr. Andrew Lawrence, providing an update on USCG SERT and the work they performed this year and how they work with in the salvage industry. Mr. Michael Dean, SUPSALV the Salvage division of the U.S. Navy gave an update on the work they are conducting stateside and globally and finally Mr. Scott Lundgren gave us an overview on NOAA and their progress this year including virtual training.

A case study of the Car Carrier Fire the HOEGH XIAMEN was presented by Mr. Todd Duke, Resolve Marine, and Mr. Stu Miller, Resolve Marine alongside partner McAllister Towing's Mr. Mike Ring. This session was moderated by Executive Committee member Joseph Farrell 3rd. The case study demonstrated a OPA 90 SMFF response in Jacksonville port and the high quality of ASA's responders as well as how they worked with the local fire department, Navy Tugs, and Williams Fire and Hazard, and the unique challenges this fire caused.

A presentation was given by USCG LT Megan Gold from the



Screen shot of some of participants // Captura de pantalla de algunos de los participantes

Reunión General Anual de ASA 2020

Realizada virtualmente el 8 y 9 de diciembre
Por Lindsay Malen-Habib



La Asociación Americana de Salvamento celebró su Reunión General Anual de este año virtualmente el 8 y 9 de diciembre. La reunión contó con más de 80 asistentes de todo el país, Centroamérica, Sudamérica y Canadá. La reunión fue organizada por la presidente de ASA, Lindsay Malen-Habib, y el liderazgo de ASA. Fueron dos días de una agenda repleta y recibió excelentes comentarios de los asistentes y presentadores.

Los nuevos miembros se presentaron y compartieron sus capacidades. Damos la bienvenida a nuevos miembros; Shaver

Transportation Company, Berliner, Corcoran and Rowe, LLP, C-Dive, LLC, Sound Testing, Inc., Crux Diving, Georgia Boat Safety and Training, KSB Investment Marine Salvage, Pacific Maritime Group, Inc, Texas A&M University en Galveston (miembro honorario), NVI Marine Surveyors, Aerospace & Marine International Corp., Knoll Marine Services LLC, MARVAL y SalvageNDT.

La membresía general de ASA votó para elegir al Sr. Mike Jarvis como vicepresidente de ASA y al Sr. Joseph Farrell III y al Sr. Kerry Walsh como nuevos miembros del comité ejecutivo.

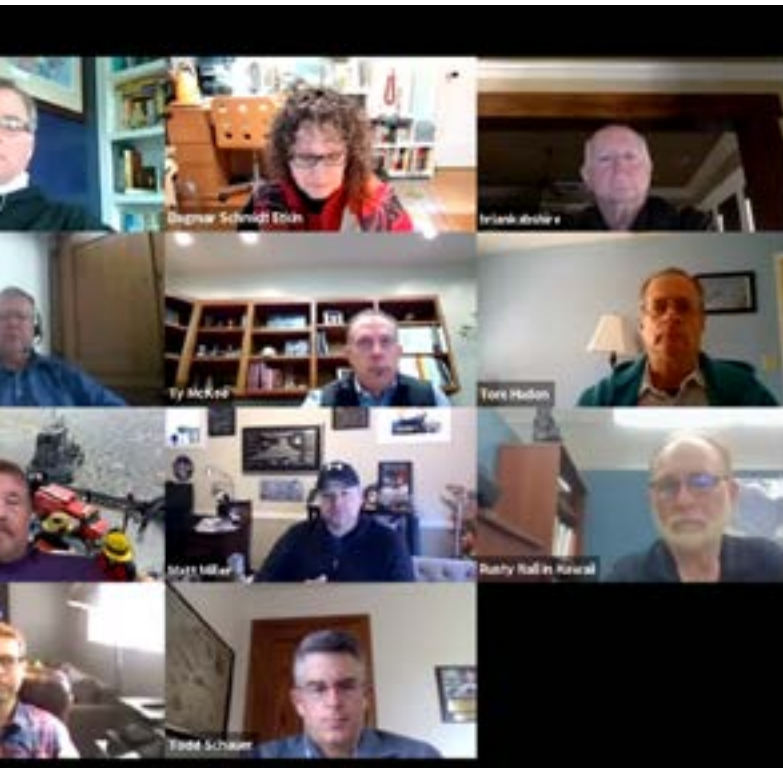
La presidente de la ASA, Lindsay Malen-Habib, compartió los hallazgos de nuestra sesión de planificación estratégica de 2 días realizada en octubre y se proporcionó una votación en vivo a los miembros. “Estos hallazgos ayudarán a guiar el futuro de la ASA durante los próximos cinco años”, dijo Malen-Habib, y realizaremos estas sesiones con nuestros miembros anualmente “. Nos hemos fijado el objetivo de unificar la Asociación Americana de Salvamento, ampliar el comité ejecutivo para incluir más miembros asociados corporativos, fomentar más redes, más interacción con organismos gubernamentales y reguladores, así como buscar socios y proveedores en la membresía al ejecutar nuestro trabajo .

Los socios de ASA presentaron en ambos días actualizaciones del Sr. Aaron Smith, CEO y director de OMSA, la Sra. Carleen Lyden-Walker, fundadora de NAMEPA y el Sr. Phillip Newsum, director ejecutivo de la Asociación de Contratistas de Buceo.

El presidente del Comité Latinoamericano de ASA, el Sr. Lino Arosemena, y su equipo, el Sr. Víctor Espino y el Sr. Juvencio, realizaron una presentación esclarecedora en un dique seco en el mar. Una embarcación recibió todas las reparaciones, incluida la extracción de ambos ejes y la hélice de la embarcación mientras estaba anclado en Panamá. No había diques secos disponibles debido a COVID 19 y todo el trabajo se realizó utilizando activos flotantes. Esta fue una gran demostración del trabajo que nuestra membresía tiene la capacidad de realizar sin importar los desafíos. Para ver las presentaciones del primer día, haga clic aquí: <https://youtu.be/ro9StDaONd4>

El segundo día recibimos actualizaciones regulatorias de nuestros socios, moderados por el Sr. Mike Jarvis. Se incluyó al Sr. William Carter, USCG MER, proporcionando actualización de la norma, el Sr. Andrew Lawrence, brindando una actualización sobre USCG SERT y el trabajo que realizaron este año y cómo trabajan en la industria de salvamento. El Sr. Michael Dean, SUPSALV, la división de Salvamento de la Marina de los Estados Unidos, brindó una actualización sobre el trabajo que están realizando en los Estados Unidos y a nivel mundial y finalmente el Sr. Scott Lundgren nos brindó una descripción general de NOAA y su progreso este año, incluida la capacitación virtual.

El Sr. Todd Duke, Resolve Marine, y el Sr. Stu Miller, Resolve Marine, presentaron un estudio de caso del Car Carrier Fire, el HOEGH XIAMEN, junto con el Sr. Mike Ring de su socio McAllister Towing. Esta sesión fue moderada por el miembro del Comité Ejecutivo Joseph Farrell 3rd. El estudio de caso demostró una respuesta OPA 90 SMFF en el puerto de Jacksonville y la alta calidad de los socorristas de ASA, así como la forma en que trabajaron con el departamento de bomberos local, Navy Tugs y Williams Fire and Hazard, y los desafíos únicos que causó este incendio.



USCG Office of Maritime and International Law in Washington D.C on Salvage and Marine Firefighting Regulations – The impact of Vessel Response Plans on Salvage Operations. She was supported by LCDR Salomee Briggs and Mrs. Nicolette Pavlovics. LT. Gold discussed the interplay between the industry’s determination of a constructive total loss and the Coast Guard’s continuing application of the SMFF regulations in salvage response. This was a hot topic and brought many questions to light. See recordings here: <https://youtu.be/Zimg5GleEeE>

Overall, the meeting was a great success and feedback was positive. Our membership is eager for more and we will be hosting meetings once a quarter for 2021 until we see if we can go live in New Orleans December 2021.

INNOVATIONS



PRISM- *Partners in Risk Identification Systems and Management*





FOR IMMEDIATE RELEASE
March 21, 2014

NEW DPO CERTIFICATION AUTHORITY ANNOUNCED
OSVDPA seeks to start training and certifying DPOs by the end of this year

OMSA Announces New Additions to Board of Directors

Expanded Board to guide OMSA's tireless advocacy of America's marine industry to new horizons

NEW ORLEANS — The Offshore Marine Service Association (OMSA), today announced the announced slate of its Board of Directors for 2020 – 2021. The slate is led by incoming Chairman, Minor "Tony" Chermise, III and includes the following new Directors:

- **Ashton Labadie:** President, Laborie Marine;
- **Garrett Rice:** Chief Financial Officer, Master Boat Builders, Inc.;
- **Calvin Sauer:** Vice President, Sauer Bros. Ocean Towing Co., Inc.; and
- **Karl Sennert:** President, Karl Sennert, LLC.

Contact: Aaron Smith
Aaron.smith@OSVDPA.org
(504) 528-0414

OMSA update Aaron Smith // Actualización de OMSA - Aaron Smith

Marine Debris Updates + Initiatives

- Relevant Funding Opportunities
- ADV InfoHub
- Response Efforts and Guides





Industry Coordination Updates



William Carter's iPad



Vessel Response Plan (VRP) Program

- GAO audit recommendations - VRP/APC improvements
- VRP Activation Oversight
- MORPAG - Outreach efforts to clarify intent of NPC/APC. Standards w/ OSRO Guidelines.
- SMFF Verifications – To date, 81 remote SMFF verifications conducted. We are currently in the process of a verification in the Western Alaska COTP Zone. MER is on track to conduct a verification each month.



USCG Pre-Positioned Equipment

- Divesting legacy SORS/VOSS equipment.
- Partnering w/ USN SUPSALV for joint-exercises in 2021 (Planned FY20 exercise delayed due to COVID).

USCG update // Actualización de la USCG

NOAA Update // NOAA Update

La USCG LT Megan Gold de la Oficina de Derecho Marítimo e Internacional de la USCG en Washington D.C dio una presentación sobre las Regulaciones de Salvamento y Extinción de Incendios Marinos - El impacto de los Planes de Respuesta de Embarcaciones en las Operaciones de Salvamento. Ella fue apoyada por LCDR Salomee Briggs y la Sra. Nicolette Pavlovics. LT. Gold discutió la interacción entre la determinación de la industria de una pérdida total constructiva y la aplicación continua de la Guardia Costera de las regulaciones SMFF en respuesta de salvamento. Este fue un tema candente y sacó a la luz muchas preguntas. Ver grabaciones aquí: <https://youtu.be/Zimg5GleEeE>

En general, la reunión fue un gran éxito y los comentarios fueron positivos. Nuestra membresía está ansiosa de más y nosotros organizaremos reuniones una vez por trimestre para e 2021 hasta que veamos si podemos reanudar nuestras reuniones en persona en Nueva Orleans en diciembre de 2021.

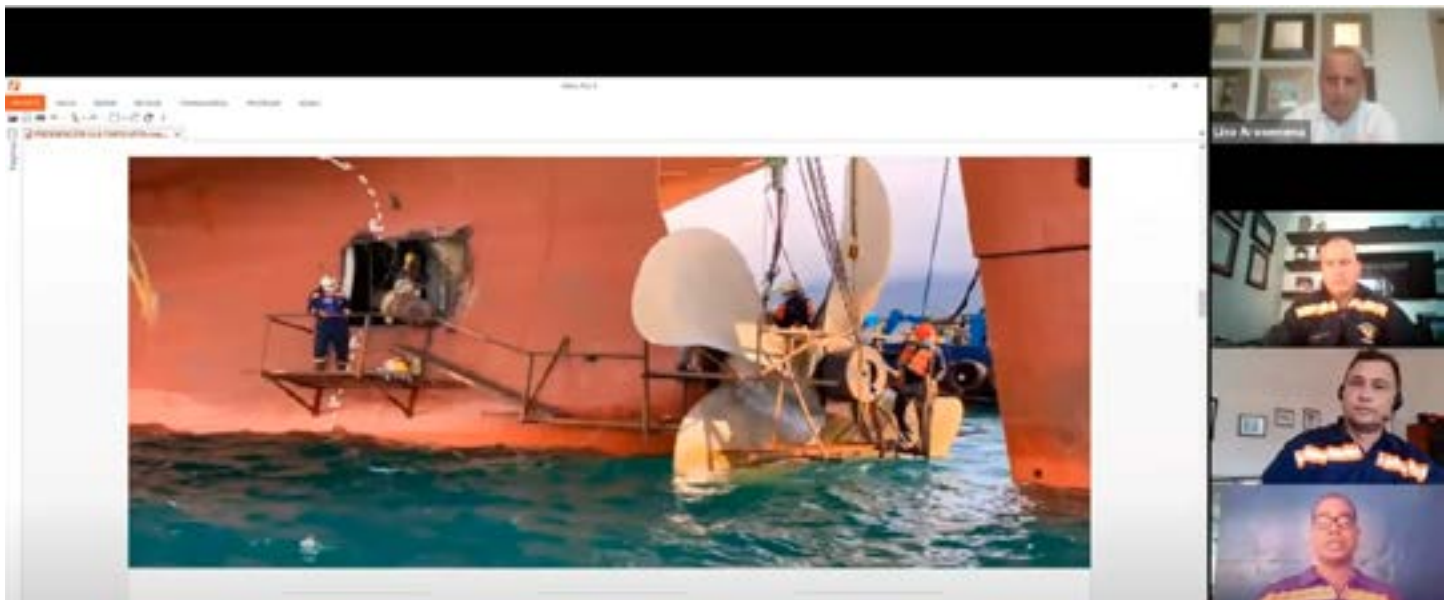


Primary Response Team Members



- Resolve Sa
- Jacksonvil
- Williams F
- McAllister
- Tetra-Tech

Car Carrier Fire Jacksonville // Camión transportador Jacksonville



Dry Dock at Sea // Dique seco en el mar

Salvage and Fire
Fire Rescue
Fire and Hazard Control
Towing
Inc

BoatU.S.

Boat Owners Association of the United States

New Jersey



24 Hour On Call Dispatch 1-800-391-4869 or VHF CH16
TowBoat U.S. Manasquan * Shark River & Mantoloking

732-899-6010

Budget Boat Towing & Salvage Inc.

Marine Towing and Salvage

Diving Services, Environmental Response

Wreck Removal and Disposal

www.budgetboattowing.com

157 Mantoloking Road Brick, NJ 08723

Presentation by LT. Gold // *Presentación de LT. Gold*

SALVAGE AND MARINE FIREFIGHTING REGULATIONS
The Impact of Vessel Response Plans on Salvage Operations

Aerial view of a large white and blue vessel on the water.

Video call overlay with two participants: a woman in the top right and a man in a uniform in the bottom right. The top right participant has a logo for the American Salvage Association.

Regulatory Committee

The Regulatory Affairs Committee provided support to the Executive Committee on the application of the Salvage and Marine Firefighting Regulations' provision for the use of resource providers not listed in the Vessel Response Plan (VRP), sometimes referred to as the "Chafee Amendment." Additionally, the Committee reviewed a PowerPoint presented at the Maritime Law Association by the Coast Guard Office of the Judge Advocate General and Chief Counsel concerning the impact of VRPs on salvage operations. The Committee offered comment to the Executive Committee on the policy put forth in the Coast Guard presentation. The Committee continues to monitor the Coast Guard Authorization Act which contains a provision for curtailing Coast Guard enforcement of merchant mariner credentialing requirements for non-crew members on vessels 100 gross tons and over for a period of two years (at the time of this writing, the Act had not yet passed). Finally, the Committee reviewed the Government Accountability Office report "Improved Analysis of Vessel Response Plan Use Could Help Mitigate Marine Pollution Risk" and provided comment.

Marketing Committee

The past few months, your ASA Marketing Committee has been diligently focused on finding new and exciting ways to build upon the successes of the Soundings magazine to provide even more value to our members. Initiatives include developing two-way communications with our members to gain insight into their activities and encouraging members to share their projects, wins, and innovation with the membership at large; growing ASA's social media value proposition; and reviewing website opportunities to increase traffic, value, and engagement.

Also, we are pleased to inform you that in its first week after being issued, the last edition of Soundings saw 18,300 online impressions with readers from over 10 countries. To continue to that growth, we invite you to "Like Us" "Tag Us" and "Share with Us" on Facebook (@AmericanSalvageAssociation) and LinkedIn (@AmericanSalvageAssociation).

Training Committee

COVID-19 continues to impact our ability to conduct in person training sessions. To adapt to our new reality, we developed a virtual training curriculum that was delivered to the US Coast Guard National Strike Force over three days last August. The class was conducted utilizing MS Teams with Aaron Jozsef serving as the conductor, keeping the course on track and on time. With the success of the NSF course, we have been in contact with Coast Guard Sectors Columbia River, Anchorage and the California Office of Spill Prevention and Response (OSPR) with discussions for virtual training sessions tailored to the locations.

Comité de Asuntos Regulatorios

El Comité de Asuntos Regulatorios brindó apoyo al Comité Ejecutivo en la aplicación de la disposición de las Regulaciones de Salvamento y Extinción de Incendios Marinos para el uso de proveedores de recursos no enlistados en el Plan de Respuesta de Embarcaciones (VRP), a veces denominada la "Enmienda Chafee". Asimismo, el Comité revisó un PowerPoint presentado en la Asociación de Derecho Marítimo por la Oficina del Defensor del Juez General y el Abogado Principal, ambos de la Guardia Costera, sobre el impacto de los VRP en las operaciones de salvamento. El Comité ofreció comentarios al Comité Ejecutivo sobre la política presentada en la presentación de la Guardia Costera. El Comité continúa monitoreando la Ley de Autorización de la Guardia Costera que contiene una disposición para restringir la aplicación de los requisitos de acreditación de marineros mercantes de la Guardia Costera para los no miembros de la tripulación en embarcaciones de 100 toneladas brutas o más durante un período de dos años (al momento de escribir este artículo, la ley aún no había sido aprobada). Finalmente, el Comité revisó el informe de la Oficina de Responsabilidad Gubernamental "Un análisis mejorado del uso del plan de respuesta de las embarcaciones podría ayudar a mitigar el riesgo de contaminación marina" y brindó comentarios.

How **PREPARED**
is Your **REGULATORY**
Compliance **PROVIDER?**



Discover The Difference
An Experienced Partner MAKES!

OPA90 SMFF
China SPRO
OPA90 Alaska APC

Cleaner Safer Oceans



 24 HR Emergency Phone +1.954.764.8700

 www.resolvemarine.com

 info@resolvemarine.com

Comité de Marketing

En los últimos meses, su Comité de Mercadotecnia de ASA se ha concentrado diligentemente en encontrar nuevas y emocionantes formas de aprovechar los éxitos de la revista *Soundings* para brindar aún más valor a nuestros miembros. Las iniciativas incluyen el desarrollo de comunicaciones bidireccionales con nuestros miembros para conocer mejor sus actividades y alentar a los miembros a compartir sus proyectos, logros e innovaciones con el resto de la membresía, para hacer crecer la propuesta de valor de las redes sociales de ASA y para revisar las oportunidades en el sitio web para aumentar tráfico, valor y participación.

Adicionalmente, nos complace informarles que en la primera semana después de su publicación, la última edición de *Soundings* registró 18.300 impresiones en línea con lectores de más de 10 países. Para continuar con este crecimiento, lo invitamos a darle "Me gusta", "Etiquetarnos" y "Compartir con nosotros" en Facebook (@AmericanSalvageAssociation) y LinkedIn (@AmericanSalvageAssociation).

Comité de Capacitación

El COVID-19 continúa afectando nuestra capacidad de realizar sesiones de entrenamiento en persona. Para adaptarnos a esta nueva realidad, desarrollamos un plan de estudios de capacitación virtual que se entregó a la Fuerza Nacional de Respuesta Rápida de la Guardia Costera de los Estados Unidos. La clase se llevó a cabo utilizando MS Teams con Aaron Jozsef como coordinador, quien mantuvo el curso en rumbo y a tiempo. Con el éxito del curso de NSF, nos hemos puesto en contacto con los sectores de la Guardia Costera del río Columbia y de Anchorage y con la Oficina de Prevención y Respuesta a Derrames de California (OSPR) para conversar sobre sesiones de capacitación virtual adaptadas a las ubicaciones.

Action is the First Step to Save Our Seas North American Marine Environment Protection Association (NAMEPA)

With the unprecedented events happening in 2020 and the news at the beginning of the year turning grimmer by the week, [NAMEPA](#) decided to embrace the unavoidable challenges and took every single hurdle on its way as a new outlook on “doing things”. 2020 Annus Horribilis or Opportunity? With open arms, we opted for the second! After all, **action is the first step to Save Our Seas**.

NAMEPA has had the most productive year in its thirteen-year history. We held one physical event (Houston) and two virtual gatherings (Safety at Sea and Marine Environment Protection Conference), hosted the AMVER, Benkert and NAMEPA Awards, we gained new members and launched multiple new initiatives for both industry and the public.

In 2020, we also launched our CBT (Computer Based Training) [Marine Awareness Environmental Training Course](#). This is a comprehensive overview of the marine environment explaining the impact of shipboard waste, discharge and spills. Over 130 individuals, both seafaring and shoreside personnel, have successfully completed the course to date!

In June we launched [NAMEPA's CSR/ESG program – Maritime Sustainability Passport](#) for all maritime shipping industry and the general public, based on our Six Transparency Pillars: Waste Management, Emissions, Education, Technology, Social and Governance. Three corporate members and one individual have demonstrated their commitment to CSR/ESG and have received NAMEPA's Marine Sustainability Passport (MSP).

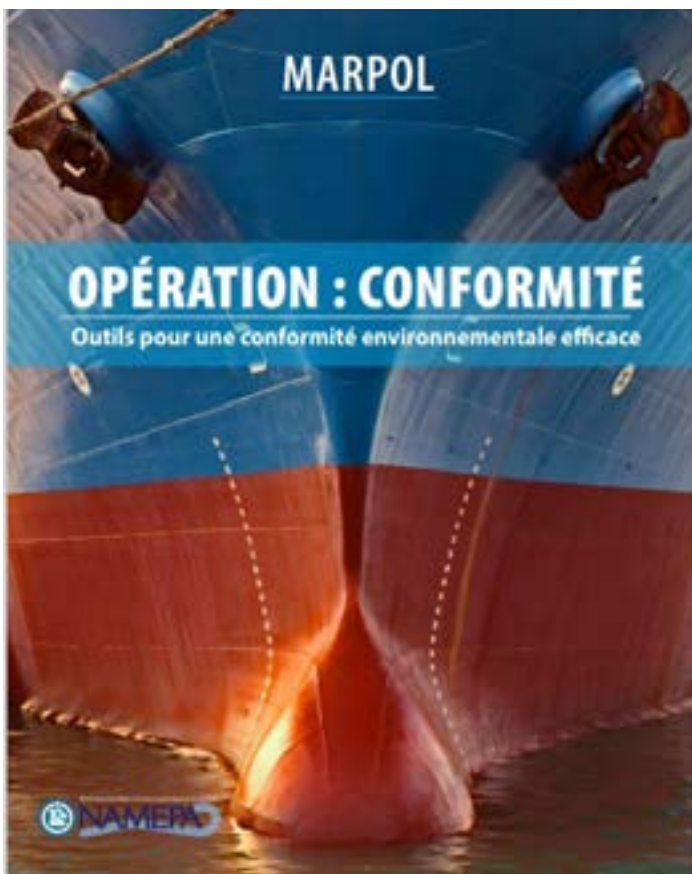
We also expanded our [Adopt a Ship Program](#) – connecting seafarers and students, sharing information of ports, life aboard ships, navigation and more. We have received incredible feedback from teachers and officers who appreciate the communication, particularly during COVID with its corresponding sense of isolation.

At the beginning of the year, partnering with the Ovie Mughelli Foundation we ran the Green Tailgate Premiere Event during Super Bowl week, educating students and the community on responsible management of plastics. Our Florida partners and members volunteered and joined the fun.

We are continuing with our [educator guides and flyers](#) with all of the material now also available in French, and limited offerings in Spanish-- but more coming soon. Additionally, at the beginning of the pandemic, we also launched our “Parent’s Survival Series” and “Change one Habit—Change the World” program. These were designed to provide materials and activities to engage learners in our newly virtual world! And there is no better time for social media campaigns! We have increased our contact with new Facebook ads reaching over 8,000 new users. Our Instagram account has an increase of over 43% in October along with “Species Sundays”, our most productive initiative. Coming at the end of December 2020 will see the launch of NAMEPA's P.O.D.S. – Planet and Ocean Discovery Series, a completely virtual, downloadable, environmental based learning program. It is interdisciplinary, suitable for all grades and aligned with Next Generation Science Standards (NGSS). A real

Third grade students at Tybee Island Maritime Academy using the world shipping map to track their ship. // *Los estudiantes de tercer grado de la Academia Marítima de Tybee Island utilizan el mapa de navegación mundial para rastrear su barco.*





MARPOL operation compliance education booklet for seafarers and shoreside personnel

Folleto educativo sobre el cumplimiento de las operaciones MARPOL para la gente de mar y el personal en tierra

bonus for educators and students alike!

Even with the challenges of schools going virtual and some schools around the world being shut down, we were able to continue with our [Annual K-12 Art Calendar Contest](#). Twelve finalists were selected! The calendar is now available.

We consider outreach one of the core activities of NAMEPA; we have worked together with the YMCA, New England Sailing and Science Foundation, Los Angeles Maritime Institute, AltaSea, Port of Houston, Ocean Conservancy and the Girls Scouts of America and collaborated to "Save Our Seas".

In 2020 alone, and with the challenges of a pandemic, NAMEPA reached 20,000 students, teachers, and individuals through our virtual and printed resources.

Together we can Save Our Seas!

Acción es el Primer Paso para Salvar

Nuestros Mares ***Asociación Norteamericana de Protección del Medio Marino (NAMEPA)***

Con los eventos sin precedentes que ocurrieron en 2020 y las noticias a principios de año volviéndose más sombrías cada semana, [NAMEPA](#) decidió aceptar los desafíos inevitables y tomó cada obstáculo en su camino como una nueva perspectiva de "hacer cosas". ¿2020 Annus Horribilis u oportunidad? ¡Con los brazos abiertos, optamos por el segundo! Después de todo, **la acción es el primer paso para Salvar Nuestros Mares.**

NAMEPA ha tenido el año más productivo en sus trece años de historia. Realizamos un evento físico (Houston) y dos reuniones virtuales (Conferencia de Seguridad en el Mar y Protección del Medio Marino), organizamos los premios AMVER, Benkert y NAMEPA, ganamos nuevos miembros y lanzamos múltiples iniciativas nuevas tanto para la industria como para el público.

En 2020, también lanzamos nuestro [Curso de Capacitación Ambiental de Conciencia Marina \(CBT - Computer Based Training\)](#). Esta es una descripción general completa del medio marino que explica el impacto de los desechos, las descargas y los derrames a bordo. ¡Más de 130 personas, tanto marineros como en tierra, han completado con éxito el curso hasta la fecha!

En junio lanzamos el programa [CSR/ESG de NAMEPA](#) - para toda la industria del transporte marítimo y el público en general, basado en nuestros Seis Pilares de Transparencia: Gestión de Residuos, Emisiones, Educación, Tecnología, Social y Gobernanza. Tres miembros corporativos y un individuo han demostrado su compromiso con CSR/ESG y han recibido el Maritime Sustainability Passport (MSP) de NAMEPA.

También ampliamos nuestro programa [Adopte un barco](#) que conecta a la gente de mar y a los estudiantes, comparte información sobre puertos, la vida a bordo de los barcos, la navegación y más. Hemos recibido comentarios increíbles de maestros y oficiales que aprecian la comunicación, particularmente durante COVID con su correspondiente sensación de aislamiento.

A principios de año, en asociación con la Fundación Ovie Mughelli, organizamos el Evento de estreno Green Tailgate durante la semana del Super Bowl, educando a los estudiantes y la comunidad sobre el manejo responsable de los plásticos. Nuestros socios y miembros de Florida se ofrecieron como voluntarios y se unieron a la diversión.

Continuamos con [nuestras guías y folletos para educadores](#) con todo el material ahora también disponible en francés y ofertas limitadas en español, pero pronto habrá más. Además, al comienzo de la pandemia, también lanzamos nuestra "Serie de supervivencia de los padres" y el programa "Cambie un hábito cambie el mundo". ¡Estos fueron diseñados para proporcionar materiales y actividades para involucrar a los estudiantes en nuestro nuevo mundo virtual!



¡Y no hay mejor momento para las campañas en las redes sociales! Hemos aumentado nuestro contacto con nuevos anuncios de Facebook que llegan a más de 8.000 nuevos usuarios. Nuestra cuenta de Instagram tiene un aumento de más del 43% en octubre junto con "Species Sundays", nuestra iniciativa más productiva

A finales de diciembre de 2020 verá el lanzamiento de P.O.D.S. de NAMEPA - Planet and Ocean Discovery Series, un programa de aprendizaje completamente virtual, descargable y basado en el medio ambiente. Es interdisciplinario, adecuado para todos los grados y está alineado con los Estándares de Ciencias de la Próxima Generación (NGSS). ¡Una verdadera ventaja para educadores y estudiantes por igual!

Incluso con los desafíos de que las escuelas se vuelvan virtuales y algunas escuelas cerradas alrededor del mundo, pudimos continuar con nuestro [Concurso Anual de Calendario de Arte K-12](#). ¡Se seleccionaron doce finalistas! El calendario ya está disponible.

Consideramos que la divulgación y alcance son unas de las actividades principales de NAMEPA; hemos trabajado junto con YMCA, New England Sailing and Science Foundation, Los Angeles Maritime Institute, AltaSea, Port of Houston, Ocean Conservancy y Girls Scouts of America y colaboramos para "Save our Seas".

Solo en 2020, y con los desafíos de una pandemia, NAMEPA llegó a 20,000 estudiantes, maestros e individuos a través de nuestros recursos virtuales e impresos.

¡Juntos podemos Salvar Nuestros Mares! Resolve Marine Expands Response

Capabilities to Kodiak, Alaska and Southeast Alaska

Kodiak Alaska and the surrounding Alaska coastal areas are experiencing a growing need for maritime and response services. With two response tugs permanently crewed and stationed in Dutch Harbor, Alaska, Resolve Marine is repositioning their MAKUSHIN BAY utility vessel to Kodiak Island. Stationing the salvage and emergency response vessel in Kodiak, Alaska with a 24/7 manned crew will significantly increase response time and marine services along Alaska's south coast providing greater access to Resolve Marine's coverage and onshore capabilities.

Increased response activity around Kodiak supports the decision to station a dedicated response presence that can ensure greater protection for Alaska's sensitive coastal areas. The 130' MAKUSHIN BAY is perfectly suited for the Kodiak area as a shallow draft vessel (8' maximum draft) that can maneuver closer to shore and access tighter spaces. In addition to comprehensive ocean towing and booming capabilities, the versatile MAKUSHIN BAY has a marine crane (extension boom 35' to 55') capable of 10,700 lbs. at 55' and 20,000 lbs. at 41'. Hosting state of the art communication and location electronics, the MAKUNSHIN BAY's powerful 1800 horsepower engines can reach speeds up to 10 knots. Repositioning the MAKUNSHIN BAY enables Resolve Marine the ability to provide response and marine services to Kodiak as well as being a viable option for Southeast Alaska.

Resolve Marine amplía sus capacidades de respuesta a Kodiak, Alaska y al sureste de Alaska

Kodiak Alaska y las áreas costeras circundantes están experimentando una creciente necesidad de servicios marítimos y de respuesta. Con dos remolcadores de respuesta permanentemente tripulados y estacionados en Dutch Harbor, Alaska, Resolve Marine está repositonando su embarcación utilitaria MAKUSHIN BAY en la isla Kodiak. Estacionar la embarcación de salvamento y respuesta a emergencias en Kodiak, Alaska, con una tripulación tripulada las 24 horas del día, los 7 días de la semana, incrementará significativamente el número de respuestas como también un incremento en los servicios marinos a lo largo de la costa sur de Alaska, proporcionando un mayor acceso a la cobertura y las capacidades en tierra de Resolve Marine.

El aumento de la actividad de respuesta esperado alrededor de Kodiak, respalda la decisión de colocar una presencia de respuesta dedicada que pueda garantizar una mayor protección para las áreas costeras sensibles de Alaska. Además de las

capacidades integrales de remolque oceánico y de ayuda de grúa, el versátil MAKUSHIN BAY tiene una grúa marina (brazo de extensión de 35' a 55') con capacidad para mover cargas de 10,700 libras a 55' y de 20,000 libras a 41'. Equipado con comunicaciones y dispositivos electrónicos de localización de vanguardia, el MAKUNSHIN BAY cuenta con potentes motores de 1800 caballos de fuerza que pueden alcanzar velocidades de hasta 10 nudos. El reposicionamiento de MAKUNSHIN BAY permite a Resolve Marine la capacidad de proporcionar servicios marinos y de respuesta a Kodiak, además de ser una opción viable para el sureste de Alaska.



Resolve Marine's MAKUSHIN BAY Response Tug//
Remolcador de respuesta MAKUSHIN BAY de Resolve Marine



The MAKUSHIN BAY departing Dutch Harbor with the RESOLVE PIONEER docked in the background//
MAKUSHIN BAY partiendo de Dutch Harbour con el RESOLVE PIONEER atracado en el fondo

Witt O'Brien's is Taking Applications for their Resilience Through Diversity Scholarship

Witt O'Brien's is proud to announce our new annual Resilience Through Diversity Scholarship program dedicated to students at Historically Black Colleges and Universities. The program is designed to encourage and develop Black leaders with a career interest in Resilience; helping communities and businesses prepare for disaster, respond effectively, and recover as quickly as possible. The scholarship opportunity is reserved for students at historically black colleges and universities and will provide both a financial grant and a paid summer internship. The application deadline for this scholarship is 6 PM EST on January 31, 2021. To learn more and apply visit <https://www.wittobriens.com/>

Witt O'Brien's acepta solicitudes para su Beca, Resiliencia A través de la Diversidad

Witt O'Brien's se orgullece en anunciar la nueva edición anual de su Programa de Becas para Resiliencia a través de la Diversidad, dedicado a estudiantes de universidades históricamente para afroamericanos. El programa está diseñado para fomentar y desarrollar líderes de color con un interés profesional en la resiliencia, ayudar a preparar a comunidades y empresas para enfrentar desastres, responder de manera eficiente y recuperarse lo más rápido posible. La oportunidad para enviar una solicitud para la beca está reservada para estudiantes en universidades para afroamericanos y proporcionará, tanto una subvención financiera, como una pasantía de verano pagada. La fecha límite para enviar su solicitud para esta beca es el 31 de enero de 2021 a las 18.00 hrs. EST. Para obtener más información y aplicar, visite <https://www.wittobriens.com/>

WITT O'BRIEN'S
PART OF THE SEACOR FAMILY

**RESILIENCE THROUGH
DIVERSITY:
SCHOLARSHIP
FOR HBCU
STUDENTS**



Demolition of the “Green Crane” at Newport News Shipyard

Cashman Equipment Corp. was contracted by Sarens USA in September 2020 to charter two, 250’ Class ABS deck barges, the JMC 256 and JMC 259, to support the demolition of the “Green Crane” at Newport News Shipyard (NNS).

Erected in 1960, Crane 32400 – which is its official name - had a span of 440 feet, an estimated weight of 2,500 MTons, a lifting capacity of 300 mTons, was still in limited use (mainly to refuel the Ford-Class Aircraft carriers).

Sarens USA was awarded the project back in July of 2019, and preparations for demolition and removal began in March 2020. Despite challenges related to the COVID pandemic and bad weather caused by Hurricane Laura, both leg sections, followed by the main girder, were lowered to the JMC 256 and JMC 259 barges without issue. Loading of these sections was completed by a unique system developed by Sarens USA – a combination of a load spreading beam system and a free standing 8-tower set-up, in combination with the Sarens Climbing Tower (SCT) on a 24-meter tall base of the SMLT 5800 (Sarens Multi Lift Towers). The towers were then topped off with 8 strand jacks of 450T.

Once the crane sections were secured to the barges they were transported upriver to be offloaded, and eventually scrapped.

Cashman Equipment Corp. is proud to have partnered with Sarens USA on this project in supporting the Newport News Shipyard, & U.S. Navy.

Demolición de la “Grúa Verde” en el Astillero Newport News

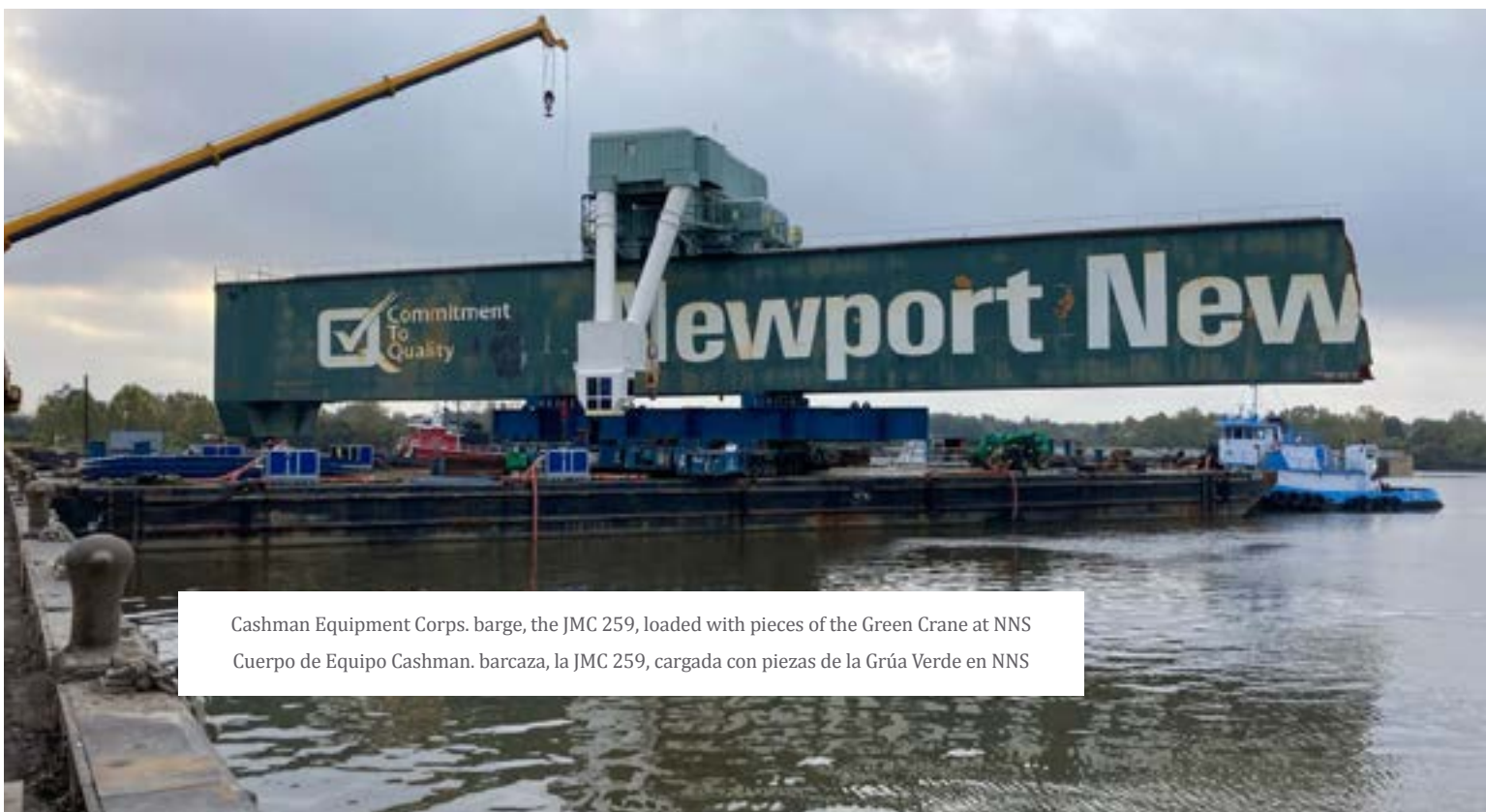
Cashman Equipment Corp. fue contratada por Sarens USA en septiembre de 2020 para fletar dos barcasas de cubierta Clase 250’ de ABS, la JMC 256 y JMC 259, para apoyar la demolición de la “Grúa Verde” en el Astillero Newport News (NNS).

Instalada en 1960, la grúa Crane 32400 (el nombre oficial de la “Grúa Verde”) tenía una envergadura de 440 pies, un peso estimado de 2.500 MTons, una capacidad de carga de 300 mTons, y todavía tenía un uso limitado (principalmente para cargar de combustible a los portaaviones Ford-Class).

Sarens USA recibió el proyecto en julio de 2019 y la preparación para la demolición y retiro de escombros comenzó en marzo de 2020. A pesar de los desafíos relacionados con la pandemia de COVID y el mal tiempo causado por el huracán Laura, bajaron ambas secciones de las patas o soportes, seguidas por la viga principal, a las barcasas JMC 256 y JMC 259 sin incidentes. La carga de estas secciones se completó gracias a un sistema único desarrollado por Sarens USA: una combinación de un sistema de viga de distribución de carga y una configuración independiente de 8 torres combinada con la torre de escalada Sarens (SCT) sobre una base de 24 metros de la altura del SMLT 5800 (Torres de multi-elevación de Sarens). Posteriormente, las torres se remataron con 8 gatos de 450T.

Una vez aseguradas las secciones de la grúa a las barcasas, se transportaron río arriba para descargarlas y finalmente desecharlas.

Cashman Equipment Corp. se enorgullece de haberse asociado con Sarens USA en este proyecto para apoyar al astillero de Newport News y a la Marina de los Estados Unidos.



Cashman Equipment Corps. barge, the JMC 259, loaded with pieces of the Green Crane at NNS
Cuerpo de Equipo Cashman. barcaza, la JMC 259, cargada con piezas de la Grúa Verde en NNS

MEET THE MEMBERSHIP / CONOZCA LA MEMBRESIA

For membership information, please contact David Devilbiss, Chairman, ASA Membership Committee via email at dsdevilbiss@glosten.com, or Lindsay Malen-Habib, ASA President, via email at lmalen@resolvemarine.com.

Para obtener información sobre la membresía, comuníquese con David Devilbiss, Presidente, Comité de Membresía de ASA, por correo electrónico a dsdevilbiss@glosten.com, o Lindsay Malen-Habib, Presidente ASA, por correo electrónico a lmalen@resolvemarine.com.

GENERAL MEMBERS/MIEMBROS GENERALES

Foss Maritime Company
Global Diving & Salvage, Inc.
Laredo Construction, Inc.
Northstar Marine
Resolve Marine
SMIT Salvage Americas, Inc.
T&T Salvage, LLC

CORPORATE ASSOCIATE MEMBERS/MIEMBROS

ASOCIADOS CORPORATIVOS

Aerospace & Marine International Corp.
Alaska Maritime Prevention & Response Network
All in Services S.A. de C.V.
Allied International Emergency, LLC
American Marine Corporation
Atlantic Coast Marine Group Inc
Buceo Comercial Escobar LTDA
Buzca Soluciones de Ingeniería S.A.
Cashman Equipment Corporation
Chet Morrison Contractors, LLC
C-Dive, LLC
Chet Morrison Contractors, LLC
Clean Sea SA
Crowley Offshore Services
Crux Diving
Dann Ocean Towing, Inc.
Defiant Marine
Diving Service Salvage
Dutch Offshore Group B.V.
Executive Marine Management Ltd
EXND Diving & Marine Services, LLC
Georgia Boat Safety and Training
Glosten, Inc.
Hanson Maritime Co.
Herbert-ABS Software Solutions LLC
Instituto Superior de Ingeniería
Kemp Subsea Marine Services Intl.
Lea Diving & Salvage Company, Inc.
Lufesa Diver's SCRL
Marine Pollution Control Corp.
Marine Safety Consultants
Martin Ottaway RSA
MARVAL
McAllister Towing and Transportation Company

Moran Environmental Recovery, LLC
NVI Marine Surveyors
O'Brien's Response Management
Ocean Infinity, Inc.
Offshore Towing, Inc.
Pacific Maritime Group, Inc.
Paradigm Marine, LLC
Parker Diving Service
PCCI, Inc.
Phoenix International Holdings, Inc.
SalvageNDT
Sea Engineering, Inc.
The Sea Wolf Marine Group
Shaver Transportation Company
Smith Maritime Inc.
Stevens Towing Co., Inc.
SUBSALVE USA Corporation
Talleres Industriales SA
TowBoatU.S. Fort Lauderdale
TradeWinds Towing, LLC
Tri-State Maritime Safety Association
Viking Diving Services, Inc
Vitus Energy LLC

ASSOCIATE MEMBERS/MIEMBROS ASOCIADOS

Individual Associate Members/ Miembros Asociados Individuales

Aaron Addison - Chesapeake Bay Diving
Dennis E. Boyle - Berliner, Corcoran and Rowe, LLP
Hendrik Bruhns - Herbert Software Solutions
Debra Calhoun - Waterways Council, Inc.
Gary DeMarsh - DEMEX International, Inc.
J. Kenneth Edgar - Marine Response Consultants
Dr. Dagmar Schmidt Etkin - Environmental Research Consulting
Mark Pieter Frölich - Lankhorst Ropes - USA
Kurt Gilman - Genesis Diving
Matt Hahne - USI Insurance Services
Jason R. Harris - Cranfill Sumner & Hartzog
R Isaac Hurst - International Maritime Group, PLLC
Tom Hurst - Budget Boat Towing & Salvage Co.
Matthew Knoll - Knoll Marine Services LLC
Linda Kreter - WiseHealth, Inc.
Lucas G. Kuebler - Sound Testing, Inc.
Alfred "Fred" Kuffler - Montgomery, McCracken, Walker & Rhoads, LLP

Phil LeBlanc - Safe/Sea
Eva M. Longobardi - Northeast Diving Services, Inc.
Jimmy Mirance - Compass Maritime Offshore - USA
Stephen Muck - Specialty Underwater Services, LLC.
Rusty Nall - Akakoa Resources
Gordon Olson - GCO Logistics
Blake Powell - JMS Naval Architects & Salvage Engineers
Phil Reed - Reed Maritime LLC
David Reisman - Liskow & Lewis
Timothy Semenero - Montgomery, McCracken, Walker & Rhoads, LLP
Kristopher ShelorBourne - KSB Investment Marine Salvage
Craig Shelley - World Safe International.com
Harold Smith - Miller's Towing
Rik van Hemmen P.E. - Martin, Ottaway, van Hemmen & Dolan
Ann Hayward Walker - Scientific and Environmental Associates

ASSOCIATE HONORARY MEMBERS/MIEMBROS

HONORARIOS ASOCIADOS

CAPT Gregg Baumann, USN
RADM Craig E. Bone, USCG (Ret.)
Richard Burke, SUNY Maritime College
VADM James C. Card, USCG (Ret.)
CAPT Joe Curtis, Maine Maritime Academy
CAPT Richard P. Fiske, USN (Ret.)
RADM Thomas Gilmour, USCG (Ret.)
CAPT Richard Hooper, USN (Ret.)
CAPT Colin M. Jones USN (Ret.)
CAPT Patrick Keenan, USN (Ret.)
CAPT William N. Klorig, USN (Ret.)
CAPT Charles S. Maclin, USN (Ret.)
CAPT "Bert" Marsh, USN (Ret.)
CAPT R.S. "Chip" McCord, USN (Ret.)
RADM Robert C. North, US CG (Ret.)
VADM Brian Salerno, USCG (Ret.)
CAPT James (Jim) T. Shirley, Jr.
CAPT Jim Wilkins, USN (Ret.)
Jonathan K. Waldron, Black Rome LLP
Mr. John Hark, Texas A&M University, Galveston

AFFILIATE MEMBERS/MIEMBROS AFILIADOS

Association of Diving Contractors International
C-PORT Conference of Professional Operators for Response Towing
International Salvage Union
North American Marine Environment Protection Association- NAMEPA
Spill Control Association of America
The National Association of Marine Surveyors, Inc.

NEW MEMBERS SPOTLIGHT/ REALCE A NUEVOS MIEMBROS

Shaver Transportation Company is celebrating 140 years of service in the Pacific Northwest. Since 1880, they have operated on the Columbia Snake River System and together with their employees, have grown into a regional tug and barge company with a fleet of 15 tugs and 20 barges. With the largest ship escort and assist fleet on the river system, Shaver stands ready to respond to vessel casualties, groundings, emergencies, and other salvage needs. Shaver continuously invests in its fleet to meet the growing needs of its customers and partners, taking great pride in their organizational values of quality, reliability, experience, service, and safety. For more information, visit <https://shavertransportation.com/>.



Shaver Transportation Company celebra 140 años de servicio en el noroeste del Pacífico. Desde 1880, ha operado en el sistema fluvial del río Columbia Snake y junto con sus empleados, se han convertido en una empresa regional de remolcadores y barcasas con una flota de 15 remolcadores y 20 barcasas. Con la flota de escolta y asistencia de barcos más grande del sistema fluvial, Shaver está listo para responder ante accidentes, atascos, emergencias y otras necesidades de salvamento. Shaver continuamente invierte en su flota para satisfacer las crecientes necesidades de sus clientes y socios, y se enorgullece de sus valores organizacionales de calidad, confiabilidad, experiencia, servicio y seguridad. Para más información visite <https://shavertransportation.com/>.

Herbert-ABS Software Solutions LLC (Herbert-ABS), a joint venture between Herbert Engineering Corporation and American Bureau of Shipping, sets the standard for leading-edge stability, load management, and emergency response software bridging design, classification, and operational management for marine and offshore. Herbert-ABS' offerings include LMP-Offshore (load management), CargoMax™ (shipboard trim, stability, and load), HECSALV™ (salvage and emergency response), and HECSTAB (ship design and regulatory evaluation). The recent HECSALV™/HECSTAB release has dramatically increased its performance capabilities adding flexible features: 360° righting arm evaluations, powerful Python scripting, and customizable reporting. Herbert-ABS is headquartered in San Francisco (Alameda), with offices in Houston, Glasgow, Busan, and Shanghai.

Contact : info@herbert-abs.com

Web: www.herbert-abs.com



Herbert-ABS Software Solutions LLC (Herbert-ABS), una colaboración entre Herbert Engineering Corporation y American Bureau of Shipping y establece el estándar para estabilidad, la gestión de carga y el diseño de puente de software de respuesta a emergencias, clasificación y gestión operativa para marino y fuera del país. Las ofertas de Herbert-ABS incluyen LMP-Offshore (gestión de carga), CargoMax™ (ajuste, estabilidad y carga a bordo), HECSALV™ (salvamento y respuesta de emergencia) y HECSTAB (diseño de barcos y evaluación regulatoria). La nueva versión de HECSALV™ / HECSTAB ha aumentado drásticamente sus capacidades de rendimiento agregando características que dan flexibilidad: evaluaciones de brazos de 360 ° para enderezar, potentes secuencias de comandos de Python e informes personalizables. Herbert-ABS está basado en San Francisco (Alameda), con oficinas en Houston, Glasgow, Busan y Shanghai.

Contacto: info@herbert-abs.com

Web: www.herbert-abs.com

EVENTS & ANNOUNCEMENTS / EVENTOS & ANUNCIOS

May 10-13, 2021

[The International Oil Spill Conference \(IOSC\)](#)

New Orleans, LA

Mayo 10-13, 2021

[The International Oil Spill Conference \(IOSC\)](#)

New Orleans, LA

June 28-30, 2021

[Clean Pacific](#)

Seattle, WA

Junio 28-30, 2021

[Clean Pacific](#)

Seattle, WA

November 16-18, 2021

[Clean Gulf](#)

San Antonio, TX

Noviembre 16-18, 2021

[Clean Gulf](#)

San Antonio, TX

December 1-3, 2021

[International WorkBoat Show](#)

New Orleans, LA

Diciembre 1-3, 2021

[International WorkBoat Show](#)

New Orleans, LA

Please visit [ASA's online calendar](#)
for the most complete and
up-to-date calendar listings.
www.americansalvage.org/calendar.php

Visite [el calendario online de ASA](#)
para obtener los listados más
completos y actualizados.
www.americansalvage.org/calendar.php

The ASA is officially live on [Facebook](#) & [LinkedIn](#)! Follow us and receive updated information about the ASA's continuous efforts to improve #marine casualty #response throughout North, Central and South America as well as the Caribbean.

La ASA esta oficialmente en vivo en [Facebook](#) & [LinkedIn](#)! Siguenos y recibe información acerca de el continuo esfuerzo de ASA para mejorar la #respuesta a desastres #marinos a travez de America del Norte, Central y del Sur, como tambien el Caribe.

Herbert-ABS Software Solutions, LLC 3
www.herbert-abs.com

T&T Salvage, LLC 7
www.ttsalvage.com

Hanson Maritime 25
www.hansonmaritime.com

Budget Boat Towing & Salvage 31
www.budgetboattowing.com

Resolve Marine Group 33
www.resolvemarine.com

**Your Experience is UNIQUE...
Do Not Keep it to YOURSELF!**

**Tell Your Story In
SOUNDINGS Magazine**



As an ASA Member, you can submit stories, photos, ideas,
company/personal news to asamcc@americansalvage.org

**AMERICAN SALVAGE
ASSOCIATION**



**FROM THE ASA FAMILY TO YOURS, MAY YOU HAVE A
HAPPY, HEALTHY AND PROSPEROUS NEW YEAR.
CHEERS TO A BETTER, BRIGHTER 2021.**

**BEST,
THE AMERICAN SALVAGE ASSOCIATION**

**DE LA FAMILIA ASA A LA SUYA, QUE TENGA UN AÑO
NUEVO FELIZ, SALUDABLE Y PRÓSPERO.
SALUD A UN 2021 MEJOR Y MÁS BRILLANTE.**

**TODO LO MEJOR,
LA ASOCIACIÓN AMERICANA DE SALVAMENTO**